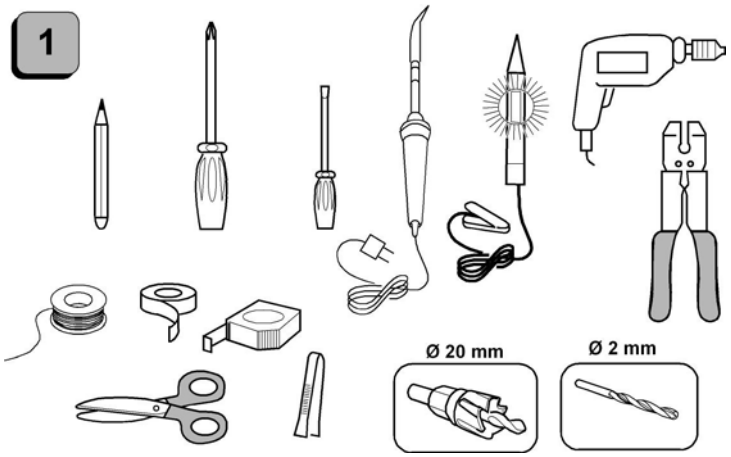
Manuale applicativo
Parkmaster F294

Istruzioni di installazione e configurazione

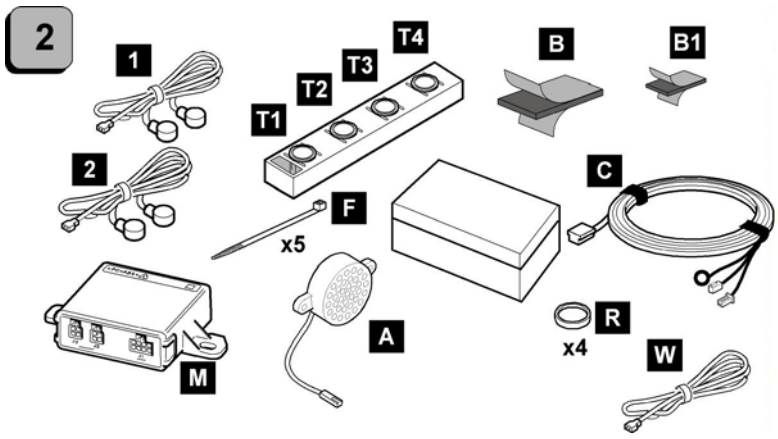
Sommario

1. Attrezzi per l'installazione.....
2. Contenuto del kit .....
3. Verniciatura dei sensori .....
4. Installazione consigliata .....
   4.1 Posizione dei sensori,smontaggio e foratura del paraurti.....
5. Inserimento dei sensori nel paraurti.....
6. Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori……..
7. Rimontaggio del paraurti……
8. Schema di connessione alimentazione e sensori…..……
9. Posizionamento centralina……
10. Individuazione filo +15/54 e collegamento alimentazione……..……..
11. Individuazione e collegamento filo della retromarcia……..……..
12. Procedura di configurazione……
    12.1 Regolazione volume altoparlante
    12.2 Regolazione sensibilità sensori
    12.3 Regolazione distanza dei sensori laterali
    12.4 Regolazione distanza dei sensori centrali
13. Collegamento e posizionamento altoparlante……
14. Controllo della funzionalità del sistema e segnalazione guasti……..
15. Installazione pulsanti per attivazione/disattivazione sistema……..……..
16. Attivazione /disattivazione sistema……..……..
17. Funzioni speciali……..
    17.1 Procedura apprendimento delle soglie di velocità
    17.2 Procedura di programmazione funzioni
    17.3 Tabella di programmazione funzioni
    17.4 Disattivazione del sistema da segnale di velocità
    17.5 Attivazione del sistema da segnale di velocità
    17.6 Spegnimento del sistema dopo attivazione se non vengono rilevati ostacoli
    17.7 Funzione Phone mute
18. Collegamento del segnale dell'odometro……..
19. Attrezzo per la foratura…… ……..
20. Caratteristiche tecniche del prodotto……

Attrezzi per l'installazione

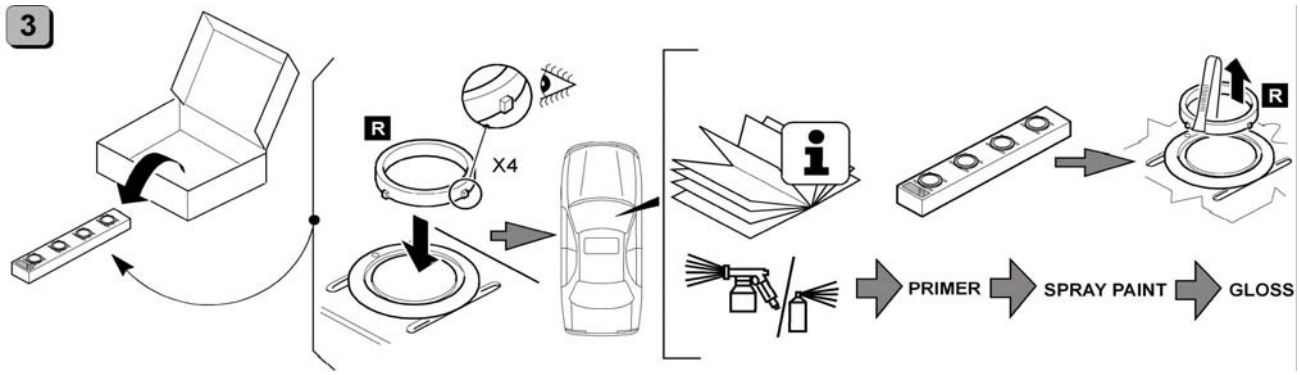


Contenuto del kit



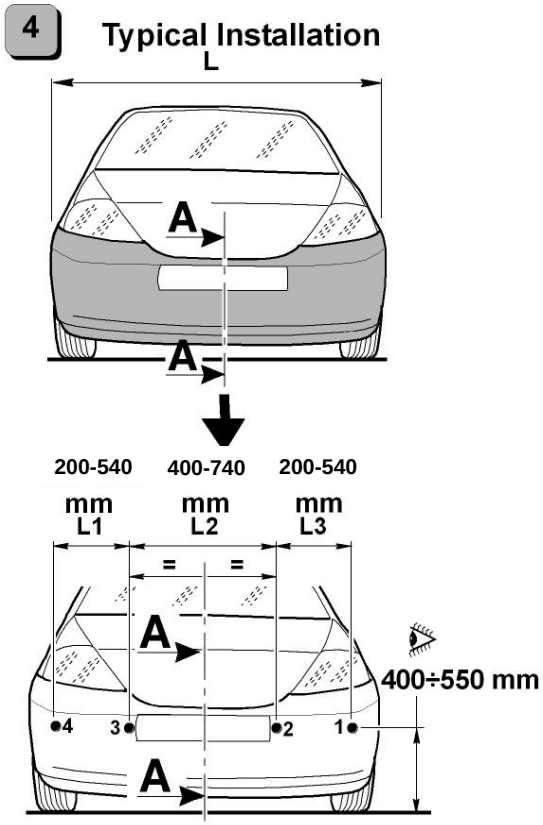
1= Cablaggio sensori 1-2
2= Cablaggio sensori 3-4
T1-T2-T3-T4= Sensori
F= Fascette
A= Altoparlante
M= Centralina
B= Biadesivo per centralina
B1= Biadesivo per altoparlante
R= Anelli di plastica per verniciatura
C= Cablaggio per centralina
W= Filo alimentazione Front (Verde-Rosso)

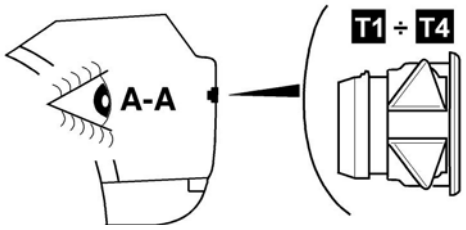
Verniciatura dei sensori



Inserite gli anelli in ogni sensore, come mostrato dalla figura, controllate il codice originale del colore dell'auto prima di eseguire la verniciatura.
Stendere il primer, quando sarà asciutto, verniciare i sensori con il colore desiderato far asciugare e spruzzare una mano di lucidante.

Installazione consigliata





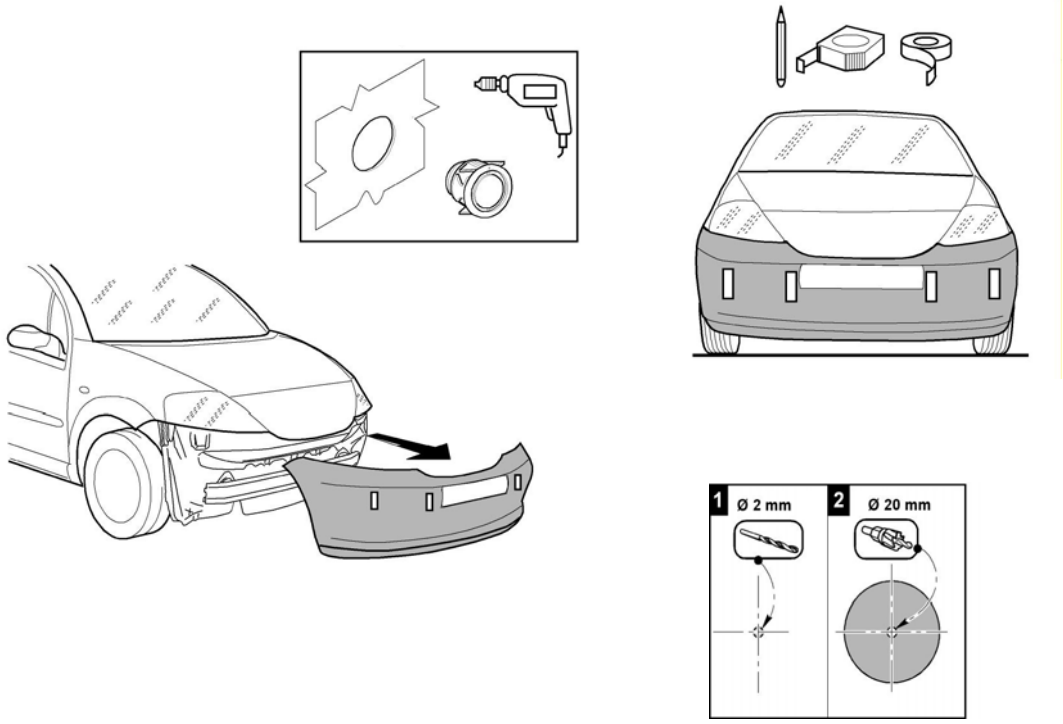
Installando i sensori con le distanze comprese tra i limiti indicati L1= min 200- max 540 mm - L2= min 400 max 740 mm – L3= min 200- max 540 mm, normalmente non è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina. Dopo aver eseguito l'installazione del sistema, Vi suggeriamo di eseguire un test funzionale, se il risultato è negativo, è necessario eseguire la procedura di configurazione della centralina (Capitoli 12.3 e 12.4).

L'altezza minima di installazione dei sensori è di 400 mm con un'angolazione di 0°.

Se installati a una misura più alta di 550 mm l'incremento della sensibilità potrebbe essere richiesto per garantire un corretto rilevamento degli ostacoli.

Posizione dei sensori, smontaggio e foratura del paraurti

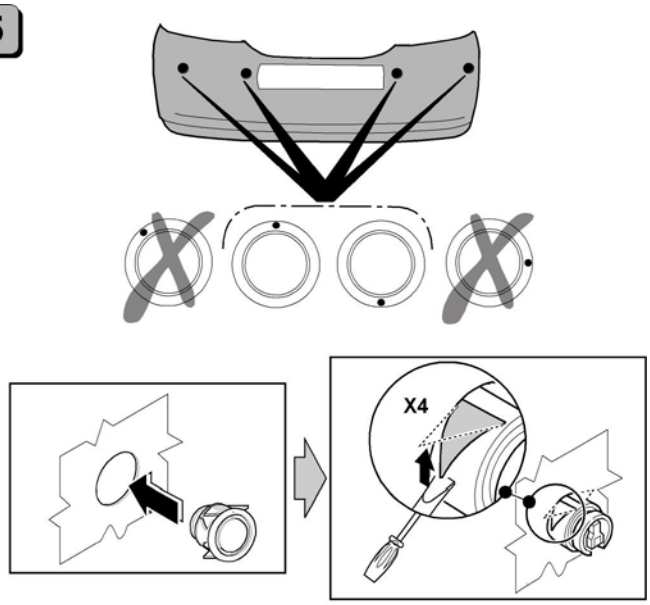
4.1



Utilizzare del nastro di carta per segnare le posizioni dei fori per i sensori sul paraurti.
Dopo aver segnato le posizioni, smontare il paraurti e eseguire un foro da 2 mm per ogni sensore. Eseguita l'operazione, utilizzare una fresa a tazza da 20 mm per ingrandire il foro. **(ATTENZIONE: è IMPORTANTE forare tenendo il trapano in posizione orizzontale)**

Inserimento dei sensori nel paraurti

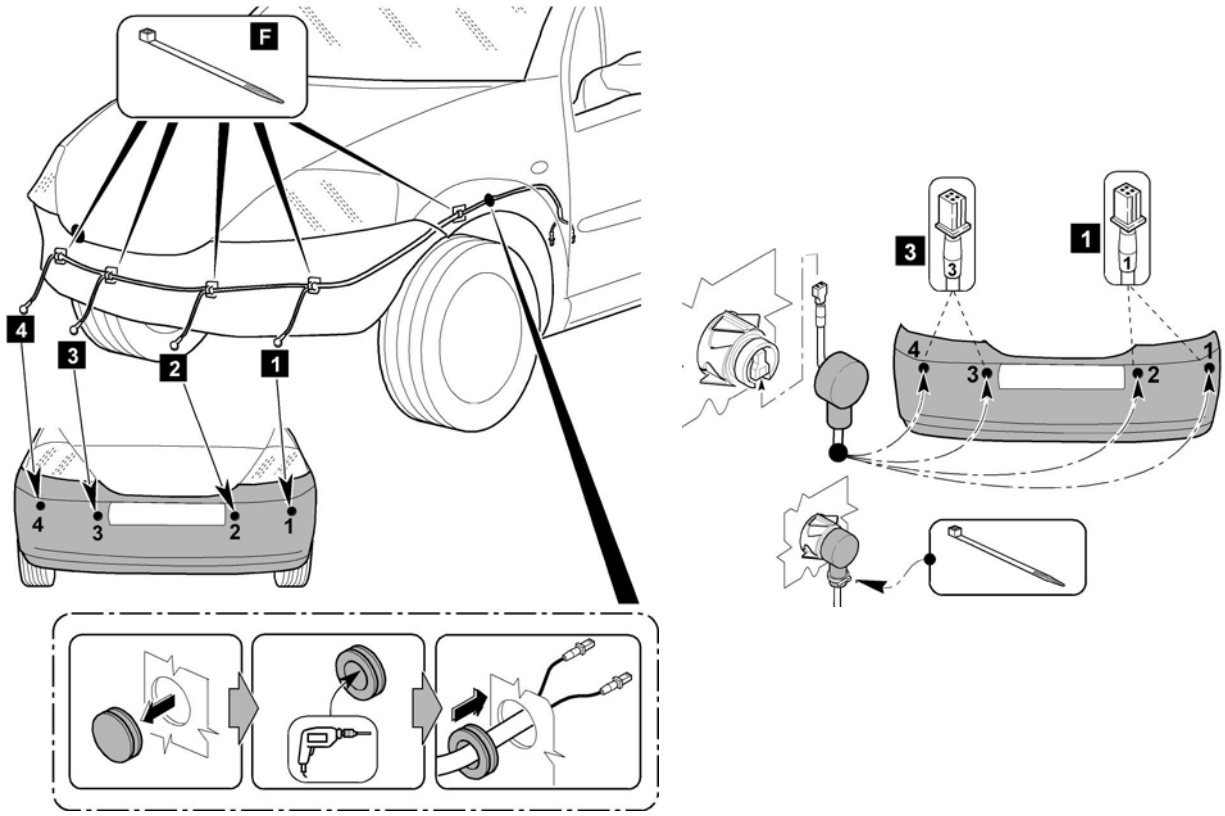
5



I sensori devono essere inseriti nel paraurti con la tacca di riferimento rivolta verso l'alto, se per questioni di spazio non fosse possibile, possono essere girati di 180°, senza pregiudicarne il corretto funzionamento.
Dopo averli inseriti nel paraurti, verificare che le vele si siano aperte correttamente, altrimenti potrete aprirle utilizzando un cacciavite a taglio piccolo, come mostrato nella figura.

Posizionamento dei cablaggi e collegamento dei sensori

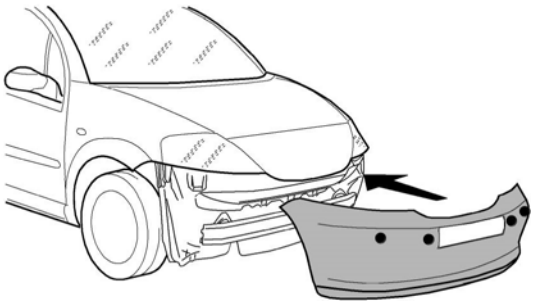
6



Utilizzare un passacavo originale per portare i cablaggi dei sensori all'esterno dell'auto.
Utilizzare delle fascette per fermare il cablaggio sull'auto, questo operazione Vi agevolerà durante il rimontaggio del paraurti. I cablaggi dei sensori 1 e 2 sono più corti rispetto ai sensori 3 e 4.
I sensori 1 e 2 devono essere posizionati sul paraurti dalla parte di uscita del cablaggio.
Dopo aver collegato i sensori al cablaggio, posizionare correttamente la cuffia di protezione di gomma.

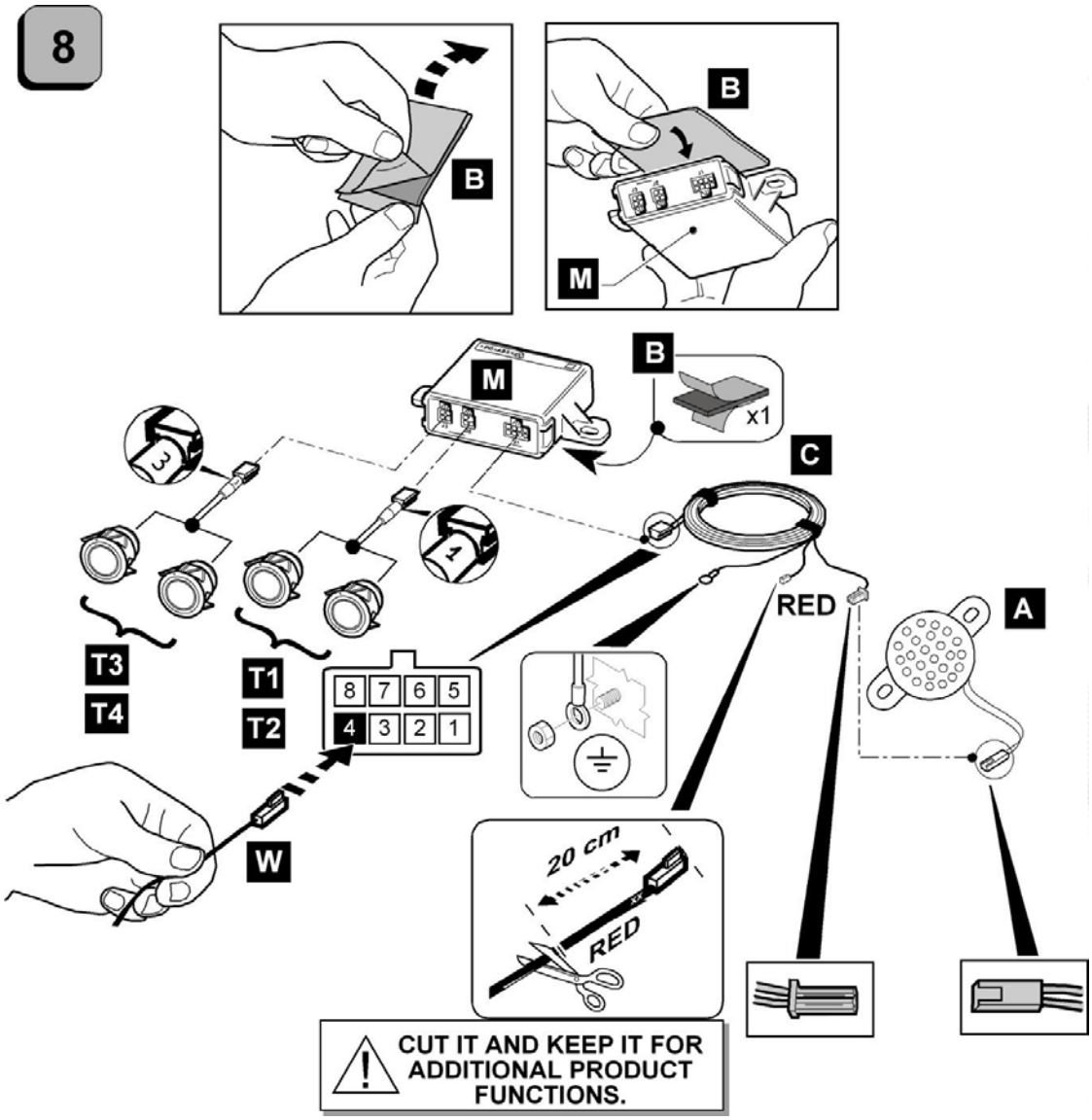
Rimontaggio del paraurti

7



Dopo aver eseguito i collegamenti dei sensori, rimontare il paraurti sull'auto, prestando attenzione al cablaggio.

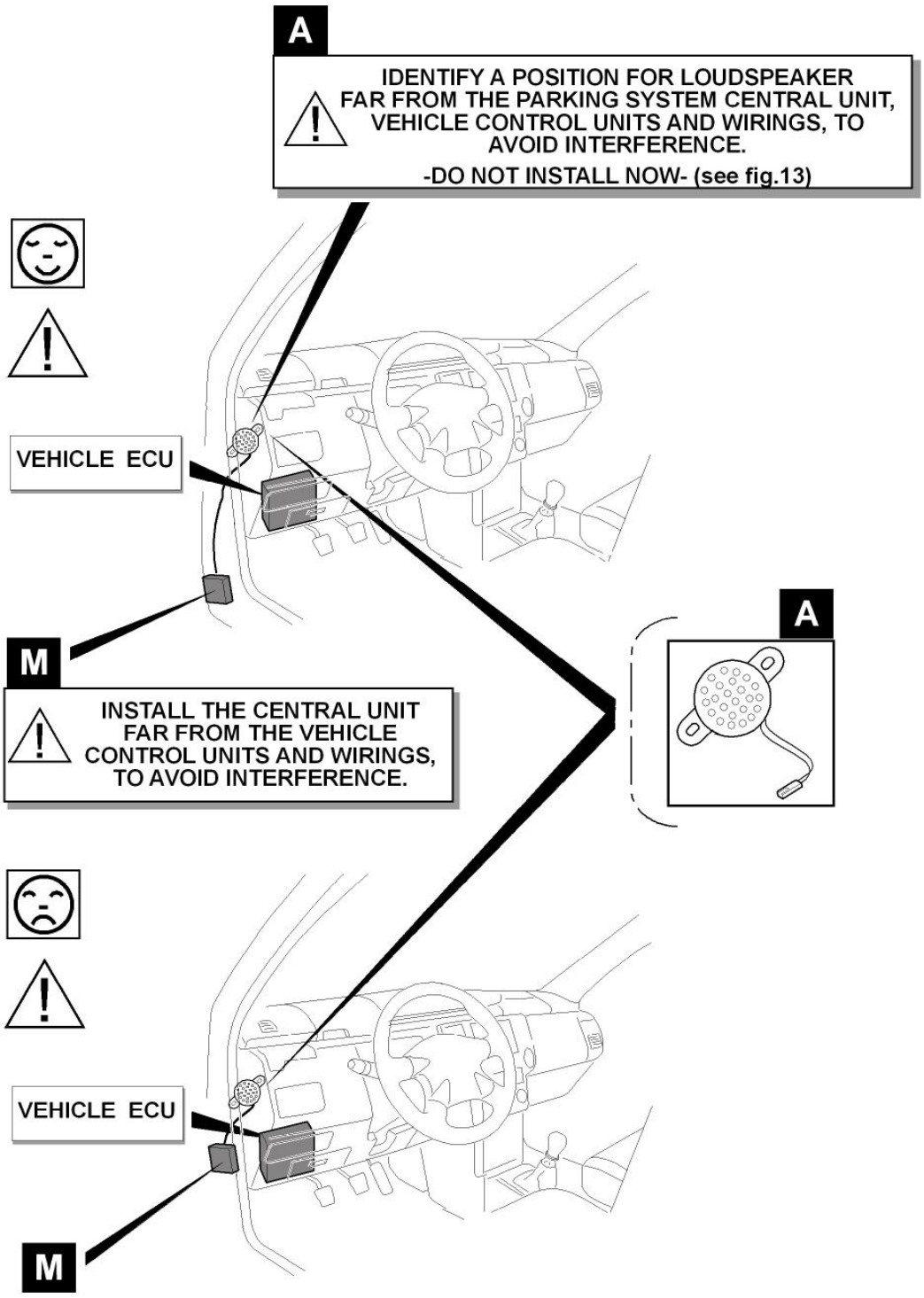
Schema di connessione alimentazione e sensori



Utilizzare il biadesivo B per fissare la centralina, collegare il connettore siglato 1 in J2 e il connettore siglato 3 in J3.
Collegare il filo nero con terminale ad occhiello a massa.
Inserire in posizione n. 4 del connettore d'alimentazione il filo verde/rosso (W), collegare l'altro capo del filo verde/rosso (W) al filo del sottochiave (+15/54).
Tagliare 20 cm del filo RED d'alimentazione che può essere utilizzato per le funzioni speciali
(Vedi capitolo 20). Collegare l'altro capo del filo RED del cablaggio principale al filo che comanda la luce di retromarcia.

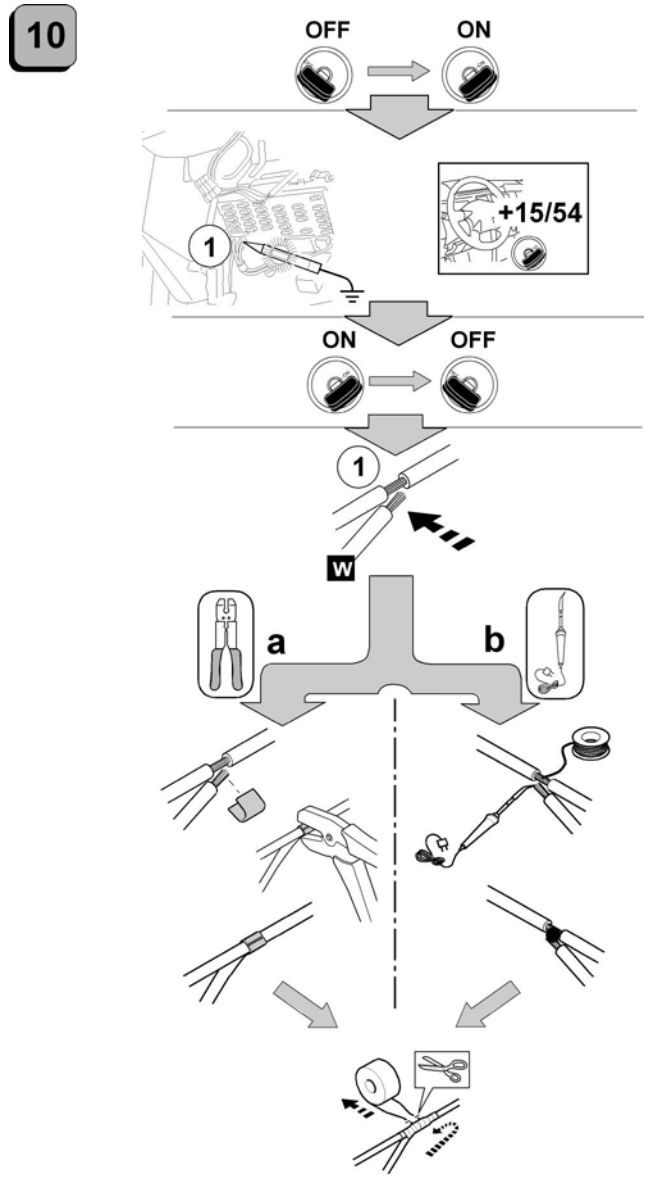
Posizionamento centralina

9



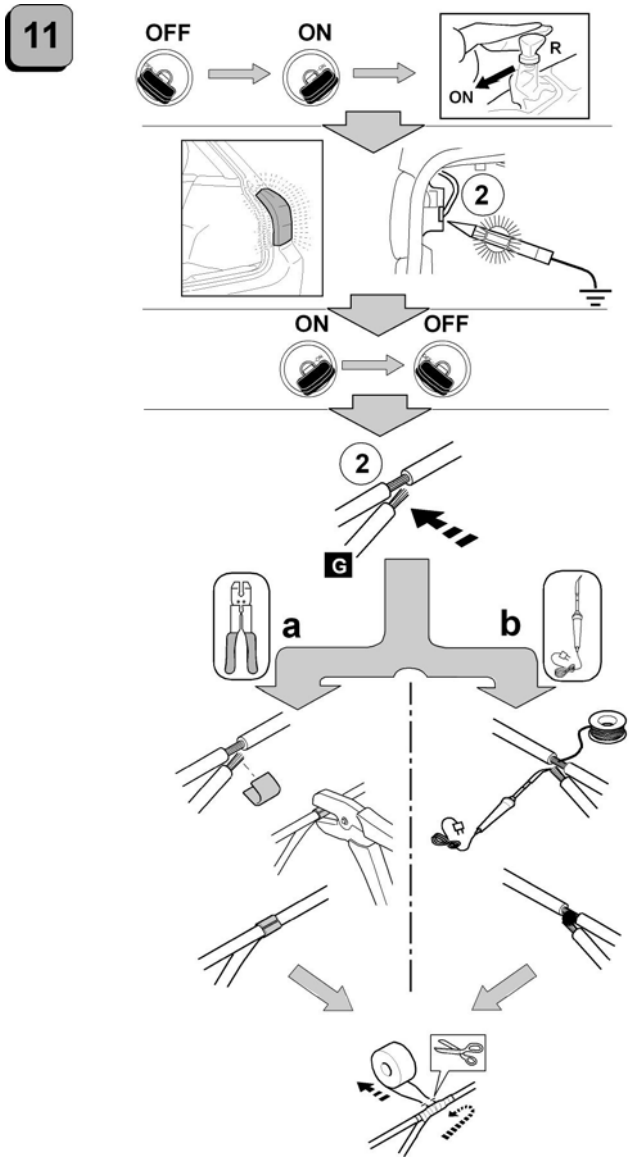
Posizionare la centralina come mostrato nella figura superiore per evitare interferenze.

Individuazione filo +15/54 e collegamento alimentazione



Per individuare il filo del sottochiave, occorre accendere il quadro e controllare con la lampada spia a led che sia un comando positivo, spegnere il quadro e controllare che il positivo non sia presente, riaccendere il quadro per verificare che il filo che stiamo controllando è corretto.
Dopo averlo individuato, spegnere il quadro, spelare il filo e collegare il filo Rosso/Verde (W) , utilizzando un giunto da crimpare, in alternativa potete saldare il filo.
Isolare la giunzione con del nastro isolante.

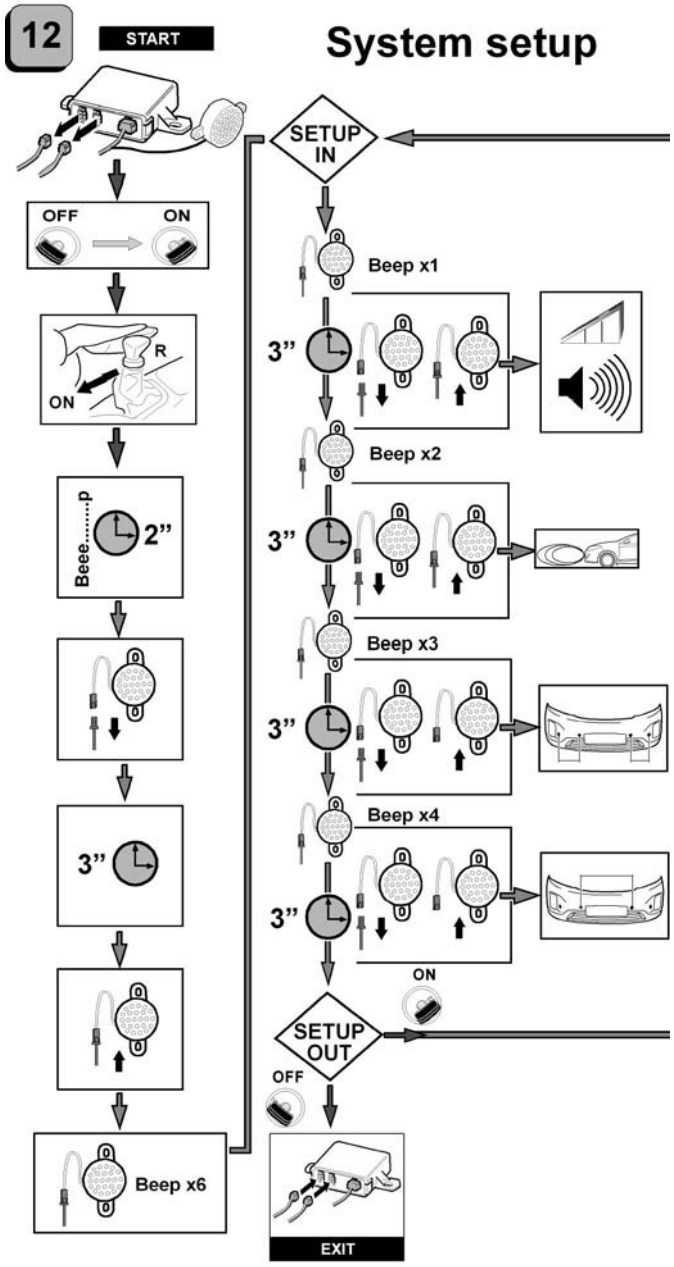
Individuazione e collegamento filo della retromarcia



Per individuare il filo della retromarcia, occorre accendere il quadro, inserire la retromarcia e controllare con la lampada spia a led che sia un comando positivo.
Dopo averlo individuato, spegnere il quadro, collegare il filo RED, utilizzando un giunto da crimpare, in alternativa potete saldare il filo.
Isolare la giunzione con del nastro isolante..

Eseguendo questo collegamento, i sensori anteriori saranno attivi anche all'inserimento della retromarcia.
Se dopo il disinserimento della retromarcia i sensori non rilevano alcun ostacolo, entro 10 s si disattivano.

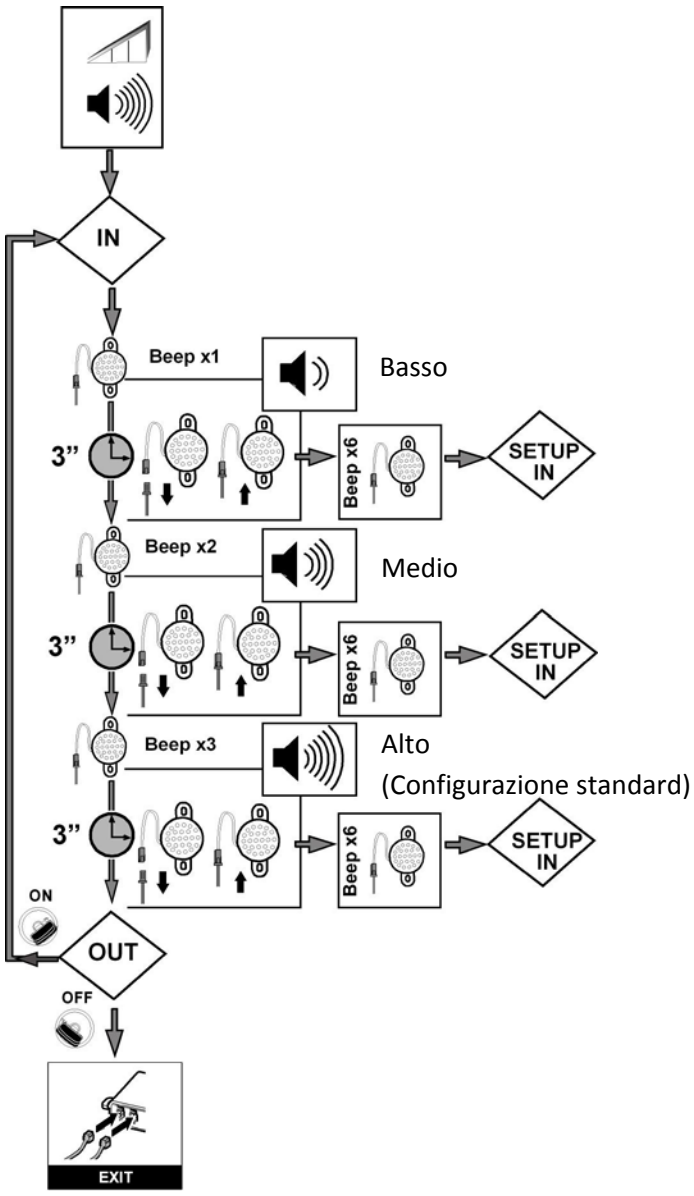
Procedura di configurazione



Scollegare i connettori J2 e J3 dei sensori, accendere il quadro e inserire la retromarcia., il sistema emette un suono lungo per 2 secondi, scollegare e ricollegare il connettore dell'altoparlante per entrare nella procedura di configurazione, il sistema conferma l'ingresso emettendo 6 beep.
Se l'altoparlante non viene scollegato e ricollegato dopo il suono lungo di 2 s il sistema esegue l'autodiagnosi, in questo caso ripetere la procedura, spegnendo e riaccendo il quadro.
Dopo i 6 beep il sistema emette una serie di beep da 1 a 4 che indicano le quattro funzionalità che possono essere regolate.
1 beep -Volume altoparlante (3 livelli - standard livello 3- alto)
2 beep - Sensibilità sensori (3 livelli - standard livello 2 – medio)
3 beep - Distanze sensori laterali (3 livelli – standard livello 3- 450-440 mm)
4 beep - Distanza sensori centrali (4 livelli – standard livello 4 - 650-740 mm)
Scollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante, il sistema entra nel sotto menù della funzionalità prescelta

Regolazione volume altoparlante

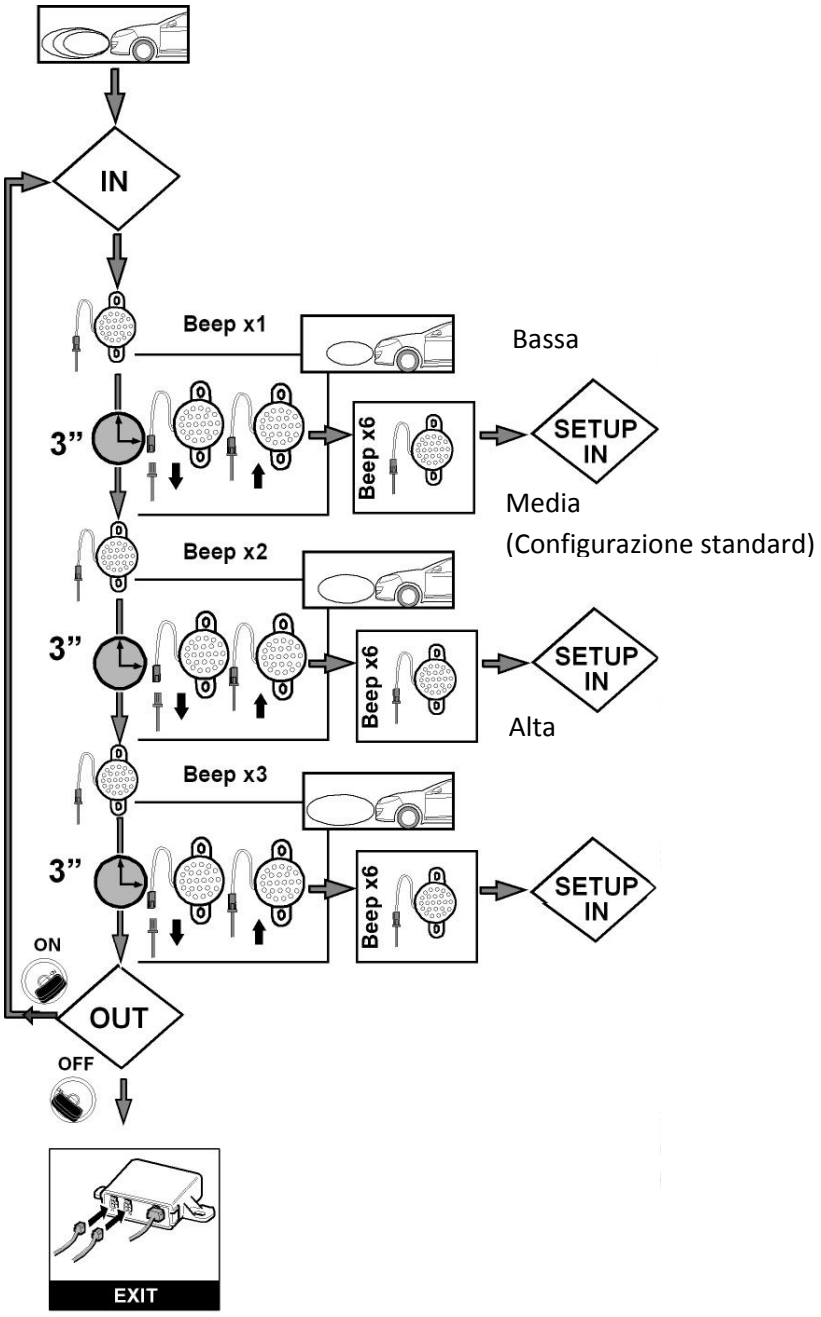
12.1



Il sistema emette 1 bip che indica il volume basso, dopo 2 s emette 2 bip che indicano il volume medio, dopo 2 s emette 3 beep che indicano il volume alto, per scegliere il valore del volume desiderato scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell’altoparlante il sistema memorizza la scelta del volume desiderato e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Regolazione sensibilità sensori

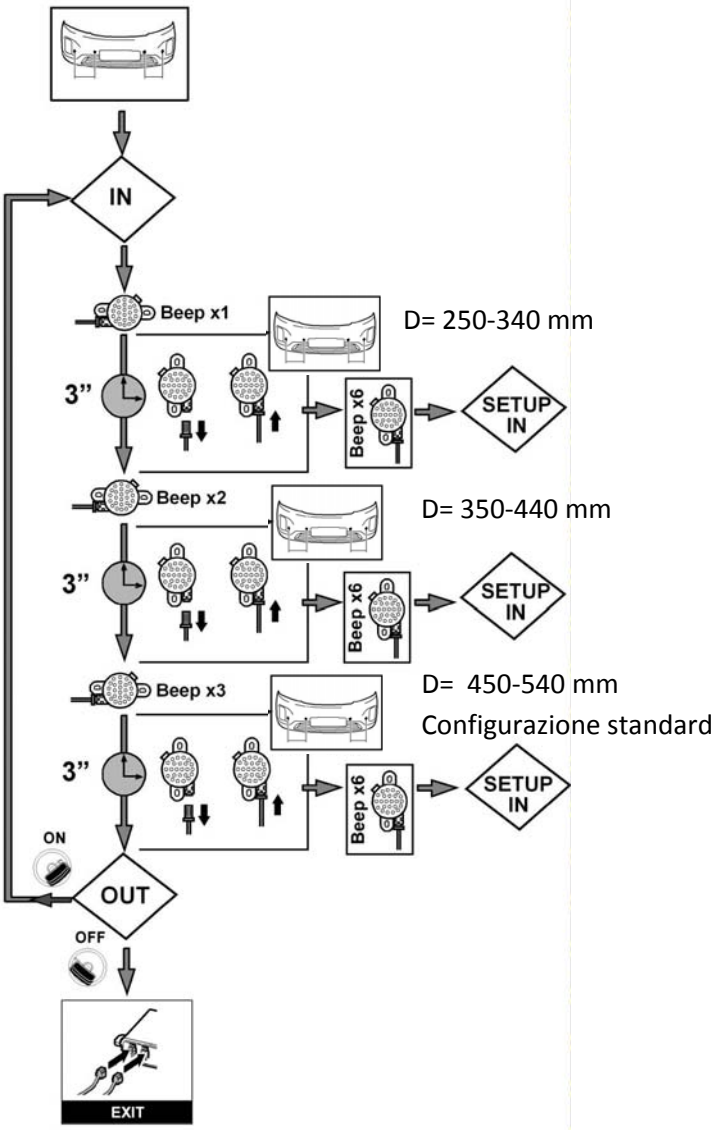
12.2



Il sistema emette 1 bip che indica la sensibilità bassa, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la sensibilità media, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la sensibilità alta, per scegliere il valore della sensibilità desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della sensibilità dei sensori desiderata e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.
Sensibilità bassa: adatta per altezza sensori comprese tra 400-450 mm, se l'altezza è inferiore a 400 mm occorre utilizzare gli adattatori angolari a 10°.
Sensibilità media: adatta per altezza sensori comprese tra 450-550 mm
Sensibilità alta: adatta per altezza sensori superiore a 550 mm

Regolazione distanza dei sensori laterali

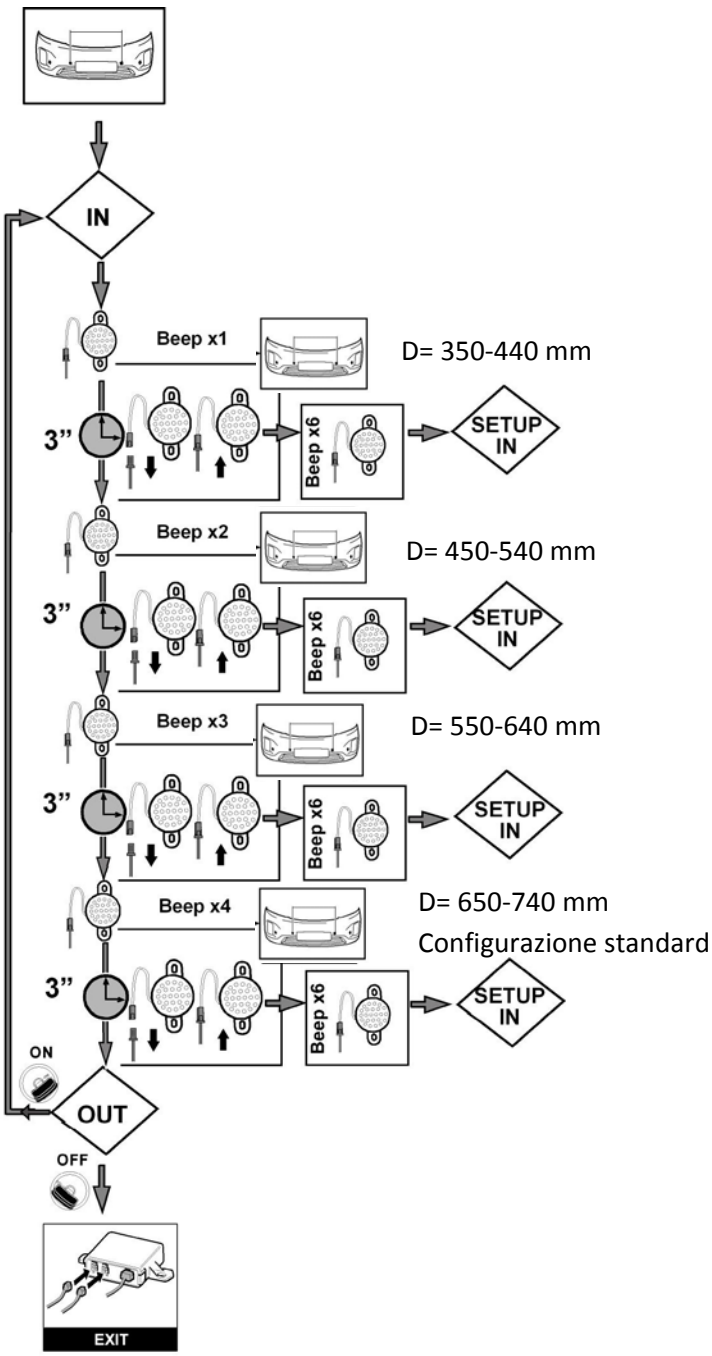
12.3



Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 250-340 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell'altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

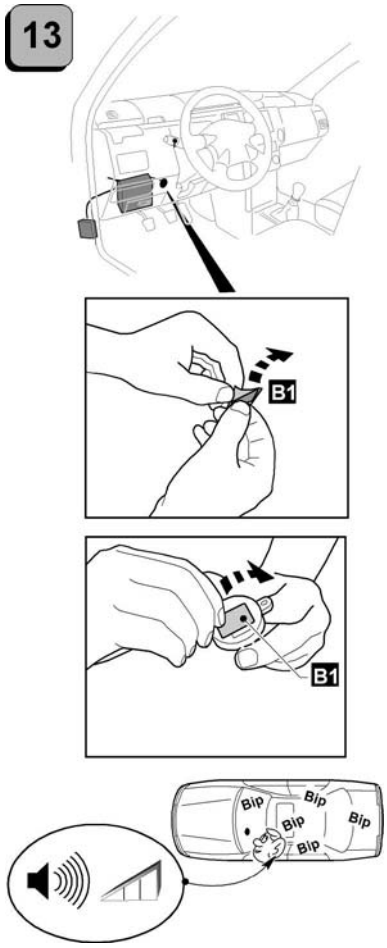
Regolazione distanza dei sensori centrali

12.4



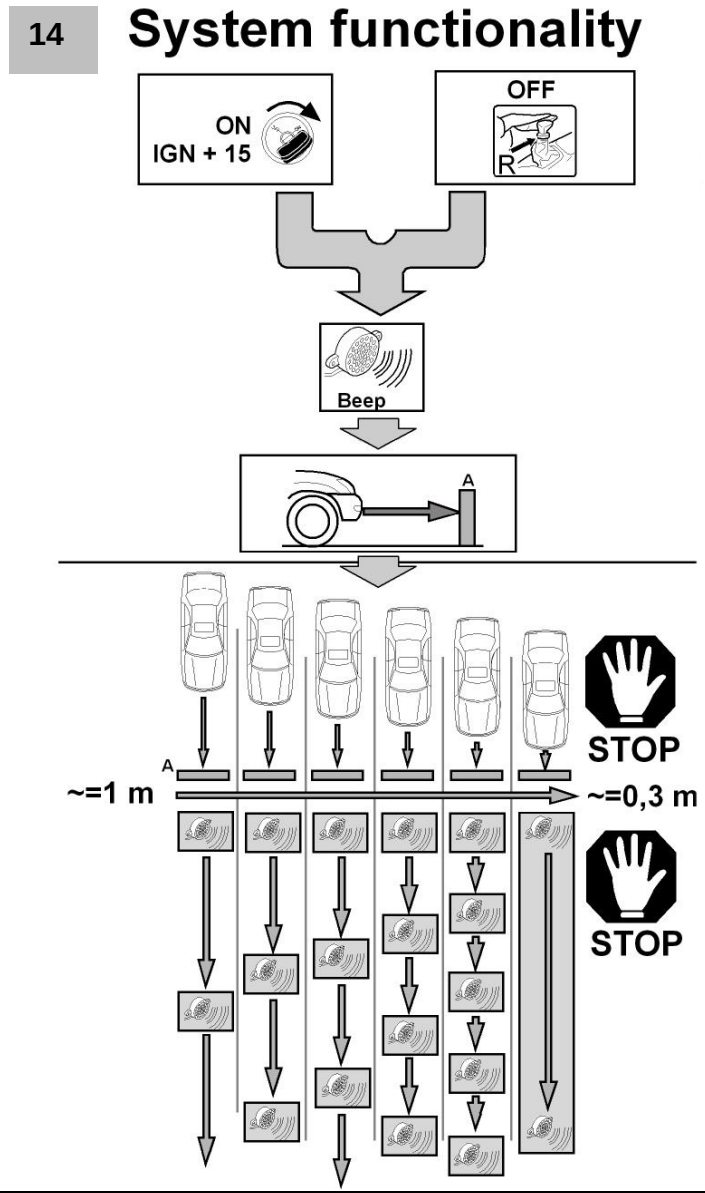
Il sistema emette 1 bip che indica la distanza dei sensori di 350-440 mm, dopo 2 s emette 2 bip che indicano la distanza dei sensori di 450-540 mm, dopo 2 s emette 3 beep che indicano la distanza dei sensori di 550-640 mm, dopo 2 s emette 4 beep che indicano la distanza di 650-740 mm, per scegliere la distanza desiderata, scollegare e ricollegare il connettore dopo aver sentito il numero dei beep prescelto, al ricollegamento del connettore dell’altoparlante il sistema memorizza la scelta della distanza prescelta e ritorna al menù principale emettendo 6 beep.

Collegamento e posizionamento altoparlante



Prima di posizionare l'altoparlante utilizzando il biadesivo B1 è necessario testare il suono.
Mettere un' ostacolo davanti al paraurti, accendere il quadro, l'altoparlante emette una serie di suoni, verificare che il suono sia udibile distintamente dal guidatore (con motore acceso), se il suono fosse troppo alto potete regolarlo eseguendo la procedura. Dopo aver eseguito la verifica, togliete la pellicola protettiva del biadesivo B1 e posizionate l'altoparlante.

Controllo della funzionalità del sistema



Posizionare l'auto con i sensori rivolti verso un muro alla distanza di circa 1 mt, accendere il quadro o inserire la retromarcia , il sistema conferma la sua attivazione con un beep, muovere l'auto in avanti verso il muro a velocità bassa , il sistema emette una serie di beep sempre più ravvicinati al diminuire della distanza, quando l'auto arriva a 30 cm dal muro il suono diventa continuo.

Segnalazione guasti

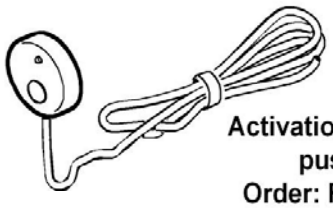
Il sistema segnala gli eventuali guasti dei sensori o della centralina, con un suono lungo seguito dai beep relativi al guasto rilevato. Il sistema segnala i guasti all'accensione e anche durante il funzionamento.

Guasto sensore 1	1 beep lungo seguito da 1 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 2	1 beep lungo seguito da 2 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 3	1 beep lungo seguito da 3 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto sensore 4	1 beep lungo seguito da 4 beep	Rivolgersi all'installatore
Guasto centralina	1 beep lungo seguito da 5 beep	Rivolgersi all'installatore

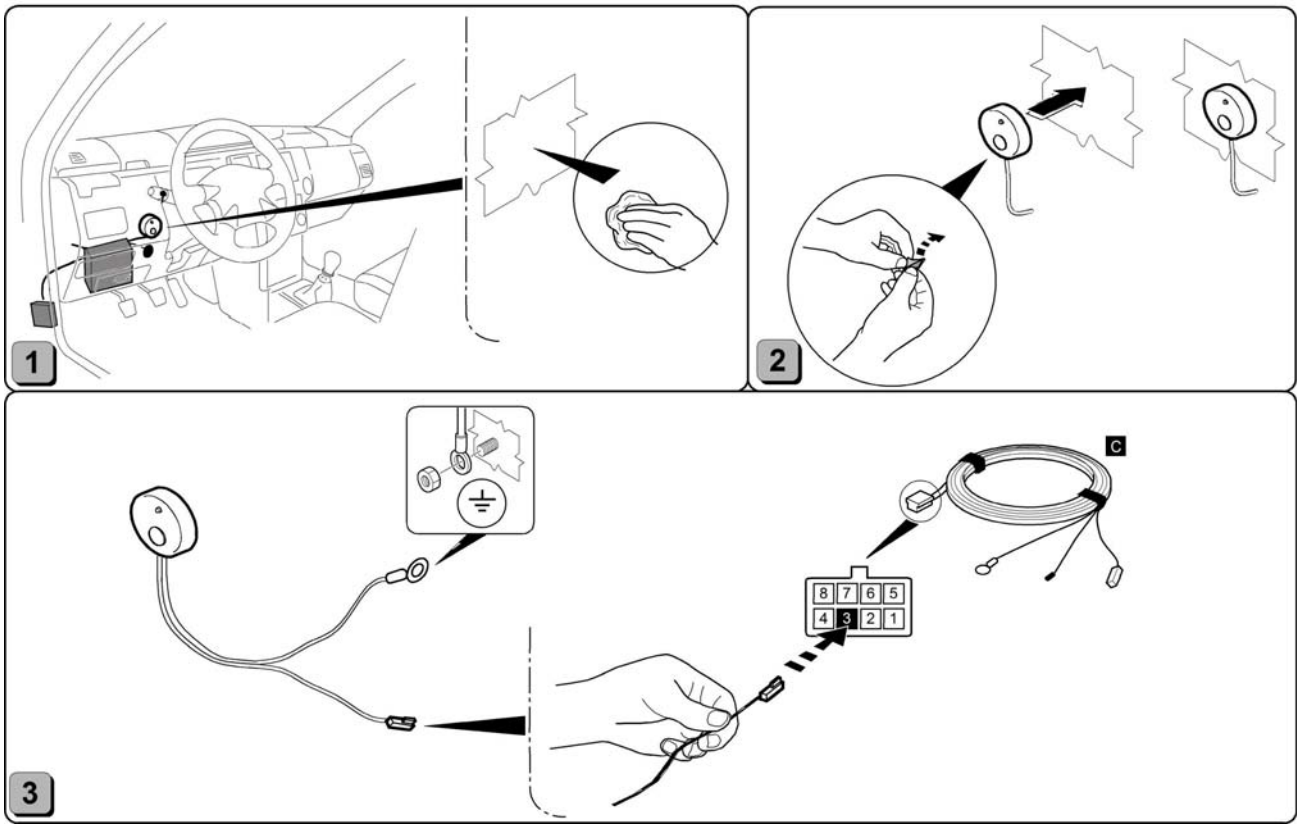
Installazione pulsanti per attivazione e disattivazione sistema RV3608EUSAA

15

OPTIONAL

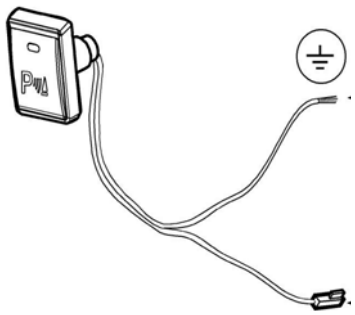


Activation / Deactivation push button.
Order: RV3608EUSAA



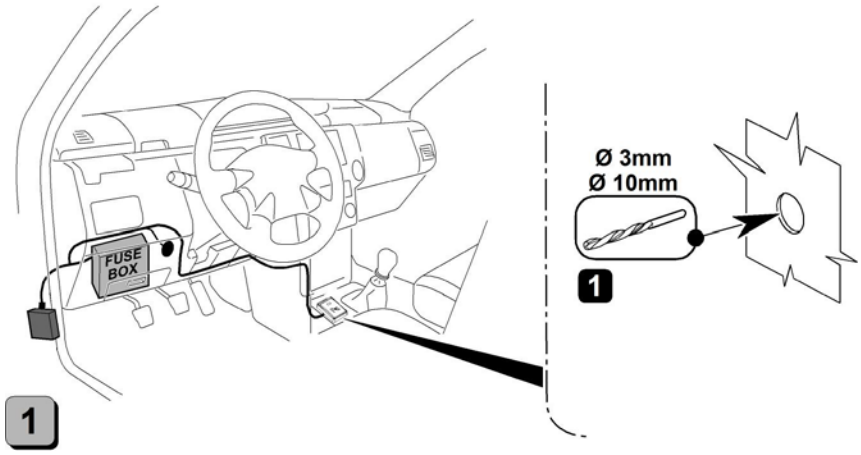
Pulire la posizione prescelta per l'installazione del pulsante, staccare il biadesivo e attaccare il pulsante. Collegare il filo con terminale a occhiello a massa, inserire il faston nella posizione n. 3 del connettore d'alimentazione a 8 vie.

RV3637EUSAA

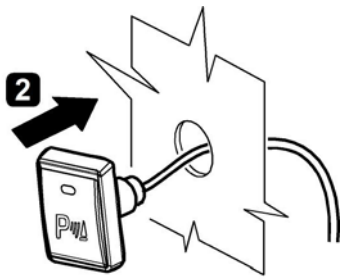


OPTIONAL

Activation / Deactivation push button.
Order: RV3637EUSAA

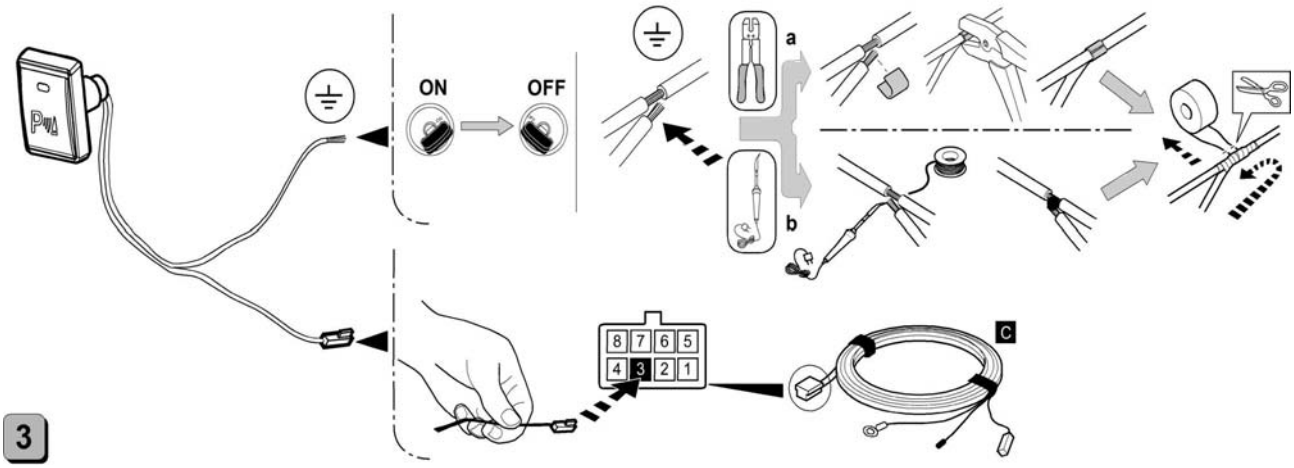


Eseguire un foro da 3 mm e poi da 10 mm nella posizione prescelta per l'installazione del pulsante



2

Inserire il cavo e installare il pulsante.

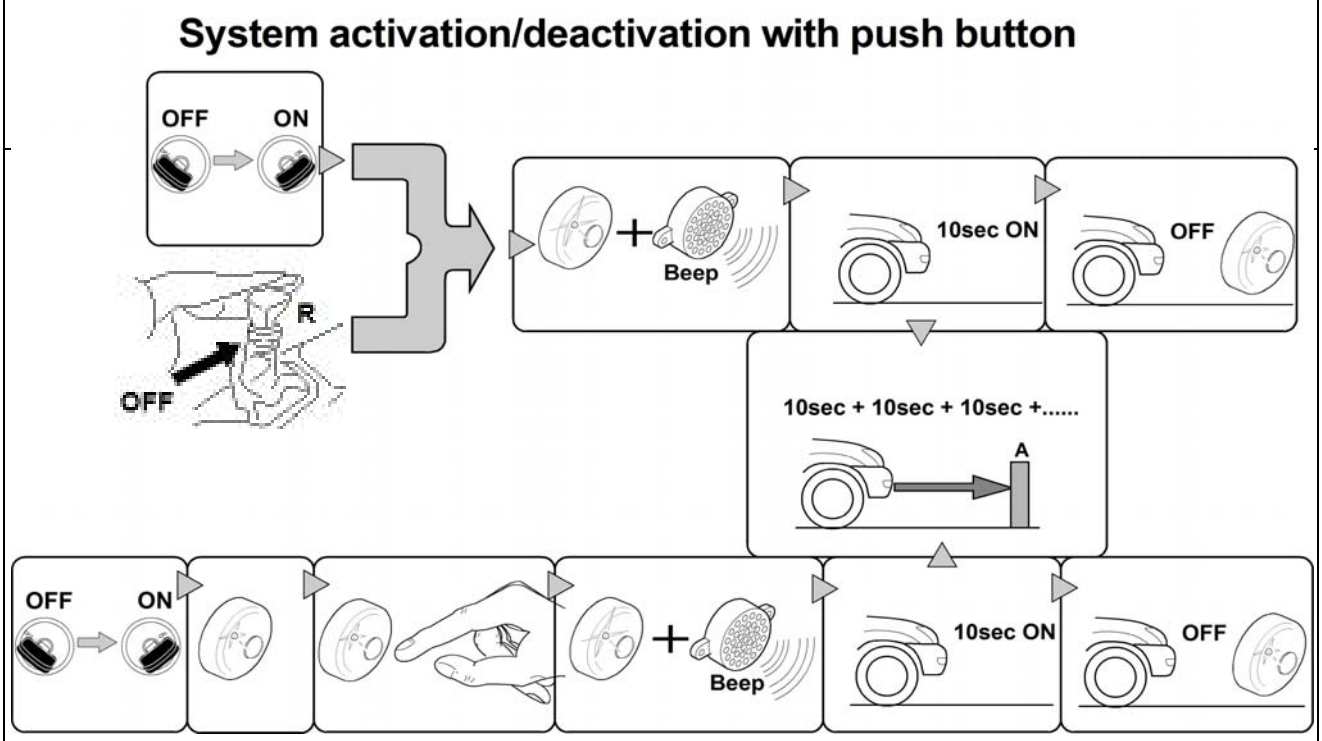


3

Collegare il filo senza terminale a massa, inserire il filo con il terminale nella posizione n. 3 del connettore d'alimentazione a 8 vie

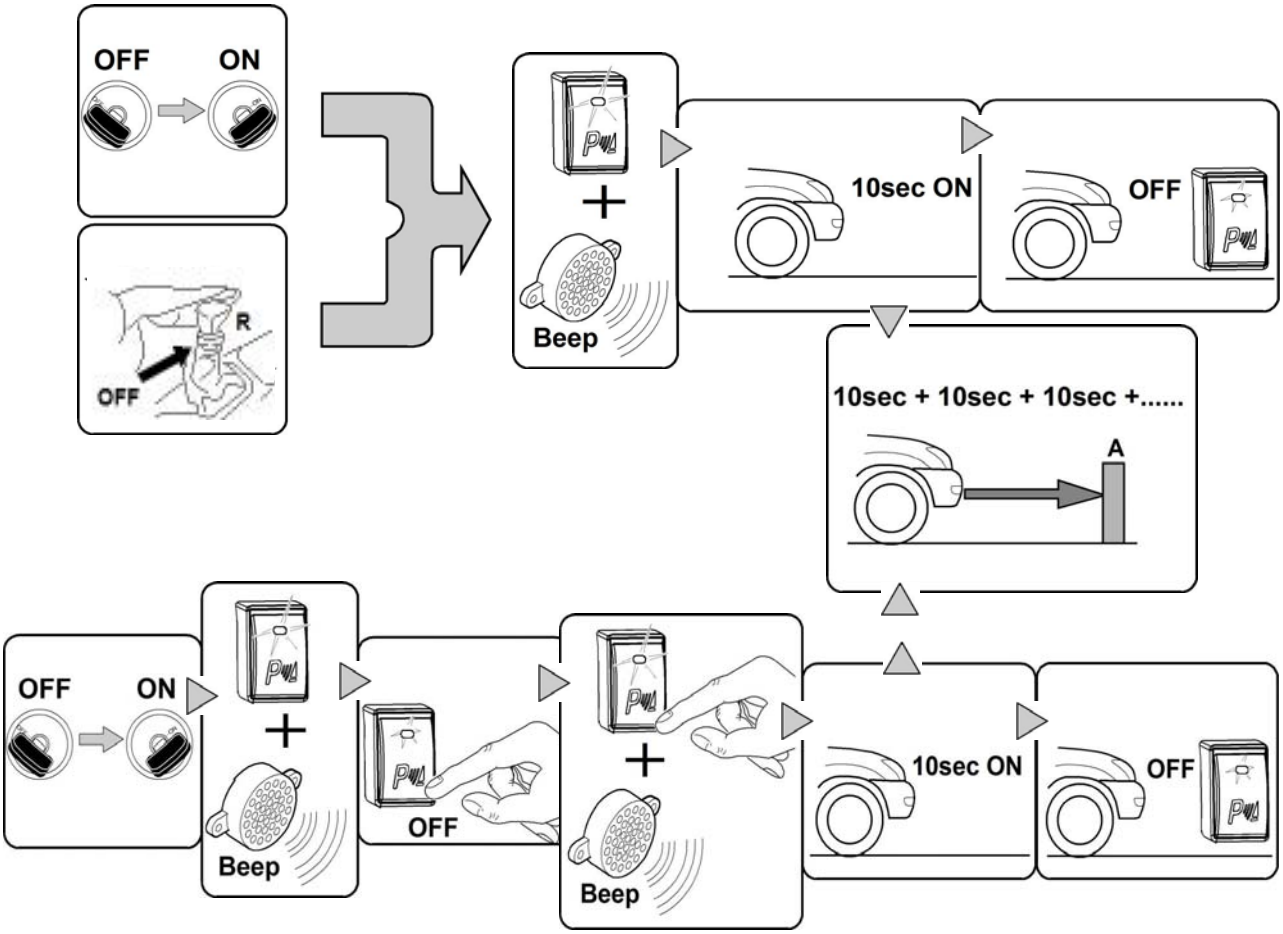
Attivazione e disattivazione sistema
RV3608EUSAA

16



Il sistema si attiva all'accensione del quadro, se non rileva ostacoli entro 10 s si disattiva.
Il sistema si attiva anche all'inserimento della retromarcia e rimane attivato fino a che la retromarcia non viene disinserita.
Il sistema può essere attivato/disattivato tramite il pulsante

RV3637EUSAA



Il sistema si attiva all'accensione del quadro, se non rileva ostacoli entro 10 s si disattiva.
Il sistema si attiva anche all'inserimento della retromarcia e rimane attivo fino a che la retromarcia non viene disinserita.
Quando la retromarcia viene disinserita, se non rileva ostacoli entro 10 s si disattiva.
Il sistema può essere attivato/disattivato tramite il pulsante.

17 Funzioni speciali

17.1 Procedura apprendimento delle soglie di velocità

Il pulsante RV3608EUSAA o RV3637EUSAA è indispensabile per eseguire la procedura dei segnali di velocità.

Premere e tenere premuto il pulsante del pannello led, accendere il motore.
Tenere sempre premuto il pulsante del pannello, si avvertiranno 3 suoni dell'altoparlante , tenere ancora premuto fino ai 6 suoni dell'altoparlante.

Rilasciare il pulsante del pannello per entrare nella procedura di apprendimento delle soglie di velocità.

Marciare con il veicolo alla velocità che si desidera utilizzare per l'attivazione del sistema,
(Velocità consigliata 10 Km/h) , premere per 1 s il pulsante per memorizzare la velocità, il sistema conferma la memorizzazione con 2 suoni dell'altoparlante.
Marciare con il veicolo alla velocità che si desidera utilizzare per la disattivazione del sistema ,
(Velocità consigliata 20 Km/h) , premere per 1 s il pulsante led per memorizzare la velocità, il sistema conferma la memorizzazione con 4 suoni dell'altoparlante, spegnere il quadro per confermare le soglie.
Dopo aver eseguito la procedura il sistema attiva automaticamente la funzione di disattivazione del sistema da segnale di velocità. Per attivare la funzione di attivazione del sistema da segnale di velocità seguire la procedura attivazione /disattivazione funzionalità.

17.2 Procedura di programmazione funzioni

Il pulsante RV3608EUSAA o RV3637EUSAA è indispensabile per eseguire la procedura.

Premere e tenere premuto il pulsante del pannello led, accendere il quadro.

Tenere sempre premuto il pulsante del pannello fino a che il sistema conferma con 3 suoni dell'altoparlante.

Rilasciare il pulsante del pannello per entrare nella procedura di programmazione funzioni.

Il sistema ripete ciclicamente i beep da 1 a 6 (vedi tabella di programmazione funzioni).

Per scegliere una funzione premere il pulsante durante i beep o entro i 3 secondi dalla fine dei beep che indicano la funzione che si desidera programmare, il sistema conferma la programmazione della funzione con 6 suoni dell'altoparlante, e ritorna a ripetere ciclicamente i i beep da 1 a 6 per permetterVi di programmare altre funzioni, se non dovete programmare altre funzioni spegnere il quadro.

17.3 Tabella di programmazione funzioni

1 Beep	Attivazione sistema da segnale di velocità	Attiva
2 Beep	Attivazione sistema da segnale di velocità	Disattiva (Configurazione standard)
3 Beep	Tempo di spegnimento del sistema dopo attivazione se non vengono rilevati ostacoli	10 s (Configurazione standard)
4 Beep	Tempo di spegnimento del sistema dopo attivazione se non vengono rilevati ostacoli	20 s
5 Beep	Attivazione sistema all'accensione del quadro	Attiva (Configurazione standard)
6 Beep	Attivazione sistema all'accensione del quadro	Disattiva

17.4 Disattivazione del sistema da segnale di velocità

Il sistema si disattiva automaticamente quando il veicolo supera la soglia di velocità memorizzata (vedi Procedura apprendimento delle soglie di velocità). Il led del pannello si spegne per segnalarVi che il sistema è disattivato.

17.5 Attivazione del sistema da segnale di velocità

Il sistema è attivato automaticamente quando il veicolo rallenta e raggiunge la soglia di velocità memorizzata (vedi Procedura apprendimento delle soglie di velocità). Il led del pannello si accende per segnalarVi che il sistema è attivato

17.6 Spegnimento del sistema dopo attivazione se non vengono rilevati ostacoli

Se dopo l'attivazione il sistema non rileva alcun ostacolo, entro 10 s o 20 s a seconda della funzione prescelta si disattiva. Si riattiva all'inserimento della retromarcia, all'accensione del quadro o dal pulsante del pannello led se presente.

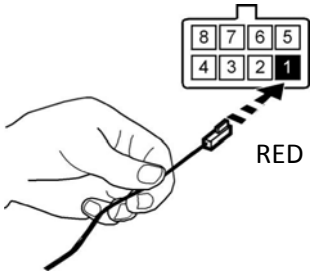
17.7 Funzione Phone mute

Utilizzare il filo RED fastonato da 20 cm tagliato in precedenza e inserirlo nella posizione 5 del connettore d'alimentazione a 8 vie.
Collegare l'altro capo del filo all'ingresso Phone mute della radio (il segnale in uscita dal sistema è negativo). Ogni volta che il sistema si attiva la radio si abbassa di volume, permettendoVi di sentire il suono l'altoparlante.



18 Collegamento del segnale dell'odometro

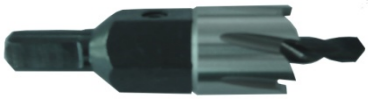
Inserire in posizione 1 del connettore J1 il filo RED tagliato dal cablaggio e collegarlo al filo dell'odometro del veicolo.



Attrezzo per la foratura

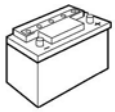
Fresa a tazza AV0092EUSAA ø 20 mm

19

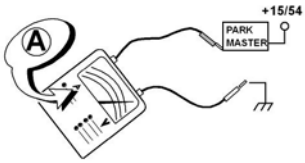


Caratteristiche tecniche del prodotto

20



12 VDC.



A < 30 mA typ.



-40° C ÷ +85° C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO:
E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505 Add.9/Rev.3 Regulation No. 10
UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY