Analizzatore Sistema Elettrico Batterie (TB1000)



Per testare tutte le batterie 12Ve per autoveicoli classificate CCA, SAE, DIN, JIS #, IEC, EN e CA. Anche per testare il sistema elettrico del veicolo

Guida Rapida



Attenzione: non appoggiare attrezzi sulla parte superiore della batteria. Può provocare il cortocircuito dei morsetti ed insieme causare danni alle persone, agli strumenti o alla batteria. Seguire sempre le raccomandazioni del Consiglio Internazionale di Sicurezza per le batterie

Attenzione: i terminali della batteria contengono composti di piombo, che, se consumati, sono pericolosi per il nostro corpo. **Si consiglia di lavare le mani subito dopo averli maneggiati**

Garanzia limitata

Il presente Analizzatore Sistema Elettrico Batterie (TB1000) è garantito esente da difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto ed è soggetto ai seguenti termini e condizioni:

1. Entro il periodo di garanzia, il produttore si impegna a riparare o sostituire, a sua scelta, eventuali parti difettose e ritornarlo al proprietario in buone condizioni di funzionamento.

2. Le parti riparate o sostituite saranno garantite per il saldo della garanzia originale oppure per 90 giorni dalla data di riparazione, a seconda di quale dei due è più lungo

3. Il costo delle spese di spedizione sostenute per la riparazione del prodotto (da e verso il produttore) saranno a carico del proprietario.

4. La garanzia copre solo i difetti derivanti dal normale utilizzo e non copre quelli causati da:

    - Modifiche e riparazioni non autorizzate
    - Uso improprio o errato
    - Incidenti o negligenza, come cadute su superfici dure.
    - Contatto con acqua, pioggia, calore o umidità estremi
    - Danni fisici come cavi rotti, crepe superficiali, ecc...

Test della batteria sul veicolo:

Spegnere il motore, poi accendere i fari per 30 secondi per rimuovere la carica superficiale. Dopo che i fari saranno stati spenti, lasciate riposare la batteria per almeno 1 minuto di recupero prima che inizi il test.

Il motore del veicolo e tutti gli altri accessori collegati **devono essere spenti** durante la prova in modo da avere un risultato preciso e veritiero. Durante l'attacco delle pinze dell'analizzatore, assicurarsi che i poli della batteria non si siano ossidati o corrosi. Pulirli prima di collegarli. Non serrare direttamente sui bulloni in acciaio che possono dare luogo a risultati imprecisi e incoerenti.

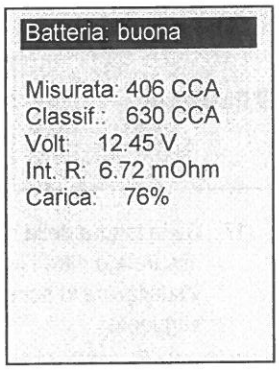
Test su batterie non collegate al veicolo:

Pulire i poli della batteria con una spazzola metallica prima del test . Per le batterie con terminali laterali, installare perni adattatori. Non utilizzare viti in acciaio per ottenere risultati migliori.

1. Collegare i morsetti del tester ai poli della batteria, rosso al terminale positivo (+) e nero al polo negativo (-) del terminale. Muovere ogni morsetto avanti e indietro per avere un contatto migliore

Immettere I valori della classificazione della batteria usando I tasti ◄◄ oppure ►► per aumentare o diminuire i valori a scaglioni di 100 unità. Per cifre a due numeri per gli aumenti o le diminuzioni usare i tasti ▲ oppure ▼ a scaglioni di 5 unità per ciascuna digitazione.

8. , premere  Una volta confermata la classificazione, darà il via al test e visualizzerà il risultato in meno di 5 secondi



RISULTATI: Buono
'Buono' indica che la batteria è in buone condizioni. 'Sostituisci'' indica che la batteria deve essere sostituita

Voltaggio: 12.45V
Indica il voltaggio rilevato nella batteria (12.45V). Dipende dalla fase di carica della batteria

CCA (Corrente di avviamento a freddo**): 406 CCA**
La classific. CCA è usata in questo caso. Nel caso di altra classific. (SAE o DIN o JIS# o IEC o EN o CA) si baserà sulla classificazione selezionata per calcolare i risultati.

Int. R (Resistenza interna): 6.72mΩ
La resistenza interna dovrebbe rientrare tra **2.0mΩ ~ 15.0mΩ** per una condizione normale.

CARICA: 76%
Indica la percentuale di aspettativa di durata della batteria
Se la lettura è superiore al 45%, il risultato sarà buono. Con meno di 45%, il display visualizzarà: Sostituisci.

BREVE GUIDA CCA

Di seguito una breve guida alla classificazione CCA per tutti i modelli di batteria sconosciuta basata sulla cilindrata del veicolo

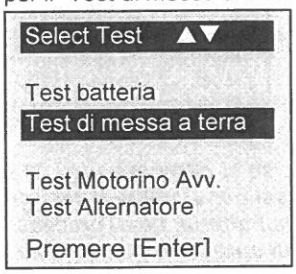
Cilindrata del Veicolo	Classificazione CCA indicativa della batteria
1200 ~ 1600 cc	350 CCA
1600 ~ 2000 cc	500 CCA
2000 ~ 3000 cc	650 CCA
3000 cc e oltre	750 CCA
M. Benz oltre 3000 cc	760 A

9. Premere  per ritornare al Menù Principale come segnalato di seguito:

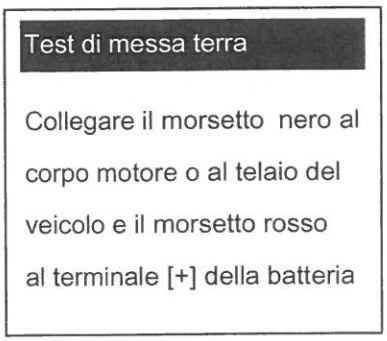


------ Prova di messa a terra ----

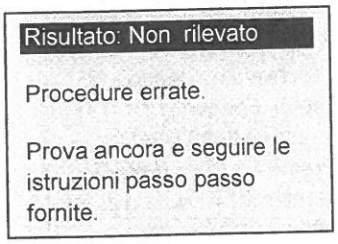
10. Premendo ▼ una volta per scorrere verso il basso per il "Test di messa a terra"



11. Premere  ed il display visualizzerà:



19. Nel caso in cui non aveste seguito la corretta procedura, sul display comparirà:



20. Per uscire dal programma premere:

per ritornare alla schermata del menu principale

Test Motorino Avviam.

Nota: ***Prima di effettuare questo test, assicuratevi che la batteria sia completamente carica ed in buone condizioni***

21. Con il motore spento, mettere il cambio in folle e parcheggiate per poi inserire il freno a mano

22. Premere una volta ▼ e verrà la schermata "Test. Motorino Avviamento""



23. Premere il tasto freccetta sinistra per continuare e il display visualizzerà:



24. Avviare il motore quindi premere la freccetta sinistra. Il display visualizzerà:



25. Se la caduta di tensione fosse troppo alta durante l'avviamento, lo schermo visualizzerà il seguente risultato e vi chiederà di controllare il sistema di avviamento



26. Durante l'avviamento quando viene rilevato che non vi è alcuna caduta di tensione, viene visualizzata la seguente schermata:



Fig.1



Fig.2

Test con carichi a 2.000 RPM:

.Lo scopo di questo test è di controllare il comportamento dell'alternatore durante il carico.

35. Continuare dal test precedente, procedere premendo: la schermata evidenzierà:



36. Accendere tutti i carichi (fari, radio, aria condizionata, riscaldamento, ecc...) e premete La schermata visualizzerà:



37. Ripremere ed I risultati saranno I seguenti:



38. Se uno dei due volt di ricarica minimi o massimi non fossero entro i limiti del campo di tensione, verrà visualizzata una delle seguente schermate (fig. 3 e fig. 4) e vi verrà chiesto di controllare il sistema dell'alternatore per trovare l'avaria.



Fig.3

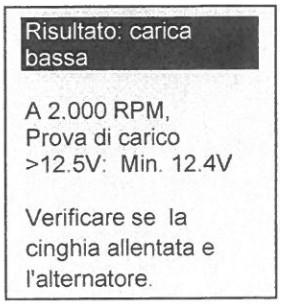


Fig.4