LORICA GT PLUS RACING

Additivo per benzina d'avanguardia, multifunzionale, basato sull'ultimissima tecnologia che permette se aggiunto alle benzine, con o senza piombo, di migliorare radicalmente le prestazioni del motore.

DESCRIZIONE

GT Plus Racing è un additivo per benzina con tecnologia avanzata, miscelabile con benzine con o senza piombo.

APPLICAZIONI

GT Plus Racing è idoneo all'utilizzo su tutti i motori a benzina per migliorarne le prestazioni. Ideale per motori di autovetture, moto, motocicli, natanti, sia a quattro che a due tempi.

UTILIZZO

- *Per uso stradale continuativo:*

Aggiungere **GT Plus Racing** al carburante nella proporzione di 1:400 / 1:500 (150 ml ogni pieno di carburante da 60 lt).

- *Per rimozione delle impurità:*

Utilizzare **GT Plus Racing** nella dose del 2% in benzina (1,2 lt. ogni pieno di carburante da 60 lt.)

- *Per un uso saltuario:*

Dose consigliata: 250 ml ogni 3000 km.

- *Per trattamento interno di protezione del motore, delle pompe e del serbatoio prima del rimessaggio:*

Utilizzare **GT Plus Racing** nella dose di 1:50 (2%) in benzina.

- *Per uso Racing e Tuning*

Miscelare **GT Plus Racing** nella dose variabile tra 1:50(2%) e 1,5:50 (3%) in base alle caratteristiche della benzina di partenza utilizzata.

Nota: l'utilizzo di **GT Plus Racing** nelle corse è possibile laddove il regolamento lo consenta.

COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A.
20145 MILANO - Largo Domodossola, 7
Centralino 0234553.1
Dir. Tecnica 0234553.301
Telefax 023317891
www.compagniaitalianalubrificanti.com
e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it

Seguito **LORICA GT PLUS RACING**

VANTAGGI

- Migliora il numero di ottano, eliminando la causa del battito in testa e aumentando spunto, coppia e potenza del motore.
- Rimuove i depositi negli iniettori (o carburatori), nei condotti e nelle valvole d'aspirazione (superior clean-up).
- Assicura la massima protezione del sistema di alimentazione dalla corrosione.
- Riduce i depositi nella camera di combustione (CCD –Combustion chamber deposit control).

- Possiede eccellenti proprietà demulsive.
- Assicura l'avviamento immediato.
- Garantisce, miscelato nelle percentuali consigliate, per utilizzo racing e tuning un incremento notevole delle prestazioni del motore:
  - coppia incrementata ed estesa su tutto il numero di giri,
  - maggiore potenza erogata che garantisce maggior ripresa ed allungo già a partire dai bassi regimi di rotazione del motore.
- Utilizzando **GT Plus Racing** fino ad un massimo del 3,5%, nei motori ad iniezione elettronica non è richiesta alcuna modifica nell'anticipo dell'accensione ne del rapporto stechiometrico
- Numero di ottano: l'incremento del numero ottanico è rapportato, ma non direttamente proporzionale, alla quantità di GT Plus Racing aggiunto alla benzina ed alle caratteristiche delle benzina di partenza utilizzata. Un riferimento approssimativo è di circa +2 punti assoluti per ogni punto percentuale di prodotto aggiunto. Partendo da una benzina 95 ottani, per raggiungere un n. di ottano pari a 100, bisognerà aggiungere circa il 3% di prodotto
- Particolarmente indicato per i motori (a benzina) turbocompressi dove la richiesta ottanica è notevolmente maggiore.

CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE

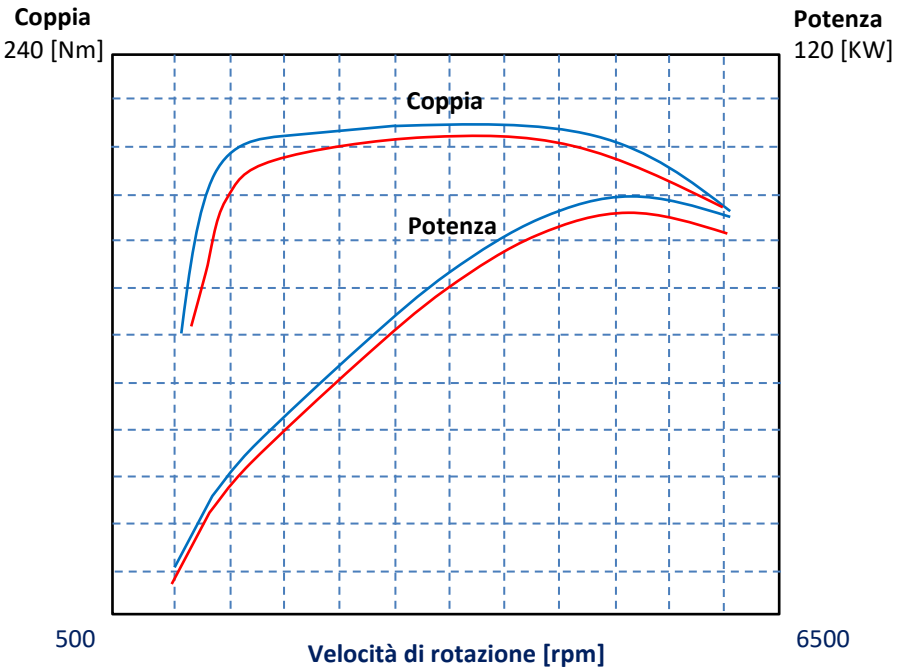
CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Chiaro	-
Densità a 15°C	Kg/dm^3 (Kg/l)	0,860	DIN 51757
Viscosità a 40°C	mm^2/s (cSt)	>7	DIN 51562-1
Punto di infiammabilità	°C	>62	ISO 2719 – ASTM D 93
Punto di scorrimento	°C	-18°C	ISO 3016 – ASTM D 97

COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A.
20145 MILANO - Largo Domodossola, 7
Centralino 0234553.1
Dir. Tecnica 0234553.301
Telefax 023317891
www.compagniaitalianalubrificanti.com
e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it

Seguito **LORICA GT PLUS RACING**

APPROFONDIMENTO TECNICO

Per ottenere il massimo del rendimento nel motore a benzina, ed in generale in tutti i motori ad accensione comandata, il combustibile deve accendersi esattamente nel momento in cui scocca la scintilla innescata dalla candela. Se la pressione in camera è troppo elevata, il carburante può accendersi spontaneamente dando luogo al fenomeno noto come "battito in testa" che provoca diffusione di forze irregolari all'interno del motore causandone durante l'esercizio il danneggiamento. I componenti soggetti al danneggiamento da battito in testa sono le sedi valvole, teste dei pistoni e cilindri che tendono a scheggiarsi o forarsi.



Migliorare il numero di ottano della benzina, permette al carburante di accendersi esattamente allo scoccare della scintilla evitando le autoaccensioni dovute alle alte pressioni e temperature che si creano in camera di scoppio nella fase di compressione.

Per l'uso nel Tuning: miscelato al 3,5% in benzina (adeguando l'anticipo d'accensione e il rapporto stechiometrico nei vecchi motori a carburatori), si può ottenere un incremento di coppia e potenza costante lungo tutto il regime di rotazione. A lato è riportata una prova a banco dove l'utilizzo di **GT Plus Racing** (curve blu) mostra rispetto alla benzina non additivata (curve rosse) un incremento percentuale pari a: Coppia: fino a + 3% - Potenza: fino a +1,5%.

Nota: GT Plus Racing utilizzato in dose pari a **1:50** contrasta il degrado della benzina / miscela per almeno un anno. Proprietà particolarmente importante durante i periodi di rimessaggio invernale nella nautica, o comunque in veicoli con motore a benzina non utilizzati per lunghi periodi.

COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A.
20145 MILANO - Largo Domodossola, 7
Centralino 0234553.1
Dir. Tecnica 0234553.301
Telefax 023317891
www.compagniaitalianalubrificanti.com
e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it