LORICA OCTANE PLUS 3X

Additivo avanzato a tre funzioni per benzine senza piombo

DESCRIZIONE

OCTANE PLUS 3X è un additivo per benzine, formulato e raccomandato per risolvere i problemi derivanti dall'uso di benzina senza piombo.

APPLICAZIONI

OCTANE PLUS 3X è indicato per l'utilizzo in tutte le tipologie di motore ad accensione comandata a 2 e 4 Tempi funzionanti con benzine senza piombo e con o senza composti ossigenati.
In particolare è consigliato per i motori costruiti prima del 1990, progettati per funzionare con benzine al piombo; passando dalla benzina super (n° ottano 97) alla benzina senza piombo (n° ottano 95), si sono riscontrati problemi di "battito in testa", detonazione ad alta velocità, basso rendimento del motore e usura delle valvole; tutte problematiche risolvibili con l'uso di **OCTANE PLUS 3X**.

UTILIZZO

OCTANE PLUS 3X è formulato per un dosaggio medio di:
1:300 (1 litro ogni 300 lt. di benzina).
Aumentando il dosaggio rispetto al consigliato, l'incremento del n° di ottano non è rilevante, mentre aumenta l'efficacia dell'azione anti-usura sulle valvole, viene ridotta la possibilità di avere fenomeni di detonazione e battito in testa e viene incrementata la capacità di soddisfare la richiesta ottanica in tutte le condizioni di esercizio del motore.
Immettere **OCTANE PLUS 3X** nel serbatoio della benzina sempre prima del rifornimento.
OCTANE PLUS 3X è compatibile con la benzina super con piombo, anche se miscelato con questa non comporta apprezzabili benefici.

VANTAGGI

- Aumenta il n° di ottano del carburante di circa 1-1,5 punti RON e di 0,6-1,2 punti MON, a seconda del tipo di benzina.
- Evita la detonazione agli alti regimi, migliorando così la combustione e riducendo le emissioni di inquinanti come il monossido di carbonio, gli idrocarburi incombusti e i perossidi di azoto.
- Grazie a particolari additivi svolge un'efficace azione anti-usura (AW) e lubrificante nei riguardi delle valvole e delle loro sedi, evitando una precoce recessione e quindi garantendo una minore manutenzione. Questa azione è particolarmente necessaria su gran parte dei motori 4T datati, progettati per l'uso di benzina super, dove l'azione lubrificante veniva garantita dai composti metallo-organici del Piombo.
  Sulle motorizzazioni 2T gli agenti AW e lubrificanti di **OCTANE PLUS 3X** conferiscono alle moderne benzine senza Piombo una maggiore proprietà di lubrificazione, contribuendo ad una migliore protezione dei componenti meccanici, soprattutto ad elevati regimi di rotazione.

COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A.
20145 MILANO - Largo Domodossola, 7
Centralino 0234553.1
Dir. Tecnica 0234553.301
Telefax 023317891
www.compagniaitalianalubrificanti.com
e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it

Seguito **LORICA OCTANE PLUS 3X**

- Riduce le emissioni di inquinanti (monossido di carbonio, idrocarburi incombusti e perossidi di azoto).
- Compatibile con le benzine verdi, con molecole antidetonanti sostitute del piombo come i composti ossigenati, MTBE ed ETBE.
- Compatibile con le benzine verdi ad alto contenuto di Bio-Etanolo (E10).
- Grazie ad avanzati agenti detergenti, la camera di combustione viene continuamente pulita. L'azione detergente è molto efficace sulle luci di scarico dei motori 2T. Vengono rimossi energicamente i precipitati carboniosi e gli incombusti derivanti dall'imperfetta combustione del Bio- Etanolo presente nella benzina (E10) oltre che i precipitati dell'olio lubrificante 2T utilizzato nella miscela.

CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Paglierino	-
Densità a 15°C	Kg/dm^3 (Kg/l)	0,870	DIN 51757 – ASTM D1298
Punto di infiammabilità	°C	>62	ISO 2719 – ASTM D 93
Punto di scorrimento	°C	-20°C	ISO 3016 – ASTM D 97
Viscosità Cinematica a 40°C	mm^2/s (cSt)	8,00	DIN 51562-1

APPROFONDIMENTO TECNICO

OCTANE PLUS 3X possiede avanzatissimi composti che miscelati alle benzine ne attenuano la tendenza alla detonazione aumentandone il n° di Ottano (NO).
Si tratta di composti formulati con *tecnologia originale LORICA 3X* che agiscono sulla detonazione in tre fasi:

1) Contrastano la decomposizione dei perossidi organici che si formano durante la fase di compressione liberando ossigeno. (Riduzione della composizione dei perossidi).
2) Il minor ossigeno libero non causa l'accensione della miscela in molti punti riducendo la velocità di propagazione della fiamma. (Riducono la disponibilità di ossigeno libero).
3) la riduzione della velocità di propagazione della fiamma aumenta la resistenza alla detonazione e quindi il n° di Ottano (NO).

Tutto questo comporta:
- Una maggiore combustione.
- La riduzione di emissioni tossiche e nocive.
- Una riduzione di depositi carboniosi caldi, eliminando le problematiche di autoaccensione.

Nota:
OCTANE PLUS 3X utilizzato in dose pari a **1:50** contrasta il degrado della benzina / miscela per almeno un anno.

COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A.
20145 MILANO - Largo Domodossola, 7
Centralino 0234553.1
Dir. Tecnica 0234553.301
Telefax 023317891
www.compagniaitalianalubrificanti.com
e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it