

M99992

Avviamento caldo

VW Golf 5 Audi SEAT Skoda



Prima cosa intercettare i fili del sensore temperatura acqua , notare che dal cablaggio iniettori fuoriescono due fili nastrati con nastro nero , si possono intercettare anche prima del sensore sul corrugato nero dove passano tutti gli altri fili Vedi foto



Visione motore



filo che va verso il sensore



togliere la cassa filtro



BASTERA' INTERROMPERE (TAGLIARE) UNO DEI DUE FILI DEL SENSORE E COLLEGARE I DUE FILI **VERDI** DELLA CENTRALINA AVVIAMENTO A FREDDO AI DUE ESTREMI DEL FILO , MEGLIO SE STAGNATI.

SUCCESSIVAMENTE COLLEGARE IL FILO **ROSSO** AD UN +15 (POSITIVO SOTTO CHIAVE) OPPURE COME VEDI IN FIGURA SOTTOSTANTE SUL PIN N6 DELLO SPINOTTO TRA FANALE E CASSA FILTRO (FILO ROSSO/BLU).



IL FILO **BLU** VA COLLEGATO AL **D+** DEL ALTERNATORE