AUTOMOTIVE SOLUTIONS

ITALIANO

SETTEMBRE 2014

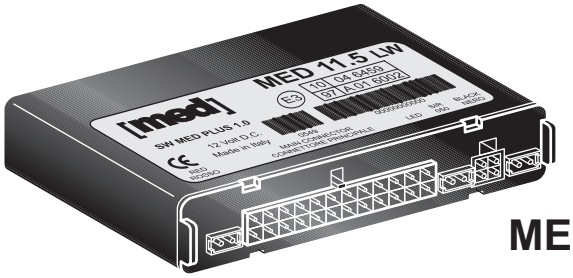
SOFTWARE MED PLUS

ISTRUZIONE COMPLETA DI FUNZIONAMENTO



IL SOFTWARE MED PLUS DEVE ESSERE IMPIEGATO COL

KIT SK PLUS SOLO PER LE NUOVE CENTRALI MED 11.



MED 11.3

MED 11.5 LW



KIT SK PLUS

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it

ATTENZIONE:
Se appare questa indicazione, premere SEMPRE il tasto INVIO per impostare il valore digitato o selezionato, altrimenti l'impostazione non viene considerata !!!



ATTENZIONE:
Se vengono variati dei parametri, premere SEMPRE il tasto MEMORIZZA MODIFICHE altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!

DESCRIZIONE DETTAGLIATA TASTI / FUNZIONI SOFTWARE MED PLUS

INDICE

1 Maschera principale software **MED Plus**.

2 Maschera impostazioni generali.

3 Maschera impostazione **Sensore Radar**.

4 Maschera impostazione **segnalazioni ottiche** ed **acustiche**.

5 Maschera impostazione **Blocco Motore**.

6 Maschera impostazione **Ingressi** / **Uscite**.

7 Maschera impostazione **interfaccia CAN**.

8 Maschera visualizzazione **funzionamento** / **allarmi rilevati** dalla centrale.

9 Maschera riprogrammazione **FW centrale MED 11.**
(programma interno di funzionamento della centrale d'allarme).

10 Maschera **aggiornamento da internet su PC** di:
- Software **MED Plus**;
- Firmware centrali **MED 11.**;
- Software **programmi interfacciamento veicoli**.

14 Maschera gestione **configurazioni personalizzate veicoli**:
- Creazione nuova configurazione.
- Caricamento / utilizzo configurazione già creata.



ATTENZIONE: L'istruzione seguente è riferita al prodotto più completo.

Alcune funzioni dipendono dalla versione della centrale MED 11. in uso e gagli accessori opzionali abbinati.

La centrale MED 11.5 dispone di un maggior numero di funzioni e di ingressi / uscite rispetto alla MED 11.3.

MASCHERA PRINCIPALE

VERSIONE **SOFTWARE MED PLUS**

CONFIGURAZIONE centrale

Ci sono **3 modi** alternativi di CONNESSIONE della centrale **MED 11.** al PC col KIT SK PLUS:

VERSIONE SOFTWARE centrale collegata.

- Premere i tasti **CTRL + C**

oppure:

- Premere **questo** tasto

oppure:

- Premere il tasto **PROGRAMMAZIONE VETTURA PARAMETRI CENTRALE.**



VERSIONE centrale

CONFIGURAZIONE CENTRALE

vedere a pag. 14

NUMERO DI MATRICOLA centrale

AGGIORNAMENTO FIRMWARE interno di funzionamento **centrale MED 11.**

AGGIORNAMENTO SOFTWARE DI:

- SW MED PLUS.
- CENTRALE **MED 11.**
- PROGRAMMI DI INTERFACCIAMENTO VETTURE.

SELEZIONE LINGUA:

ITALIANO - INGLESE - FRANCESE

TASTO USCITA PROGRAMMA

Cliccando col mouse sulla riga, il sistema lancia automaticamente lo specifico software di aggiornamento: il **MED PLUS Update**.

Seguire le indicazioni in esso riportate.

Il sistema mostrerá **se vi sono aggiornamenti da effettuare** inerenti:

- al **software MED PLUS** stesso,
- al **software di funzionamento delle centrali MED 11.**
- ai **programmi** di **interfacciamento** alle **vetture**, denominato **Resources**.

Al termine il programma si chiude automaticamente.

MASCHERA IMPOSTAZIONI GENERALI

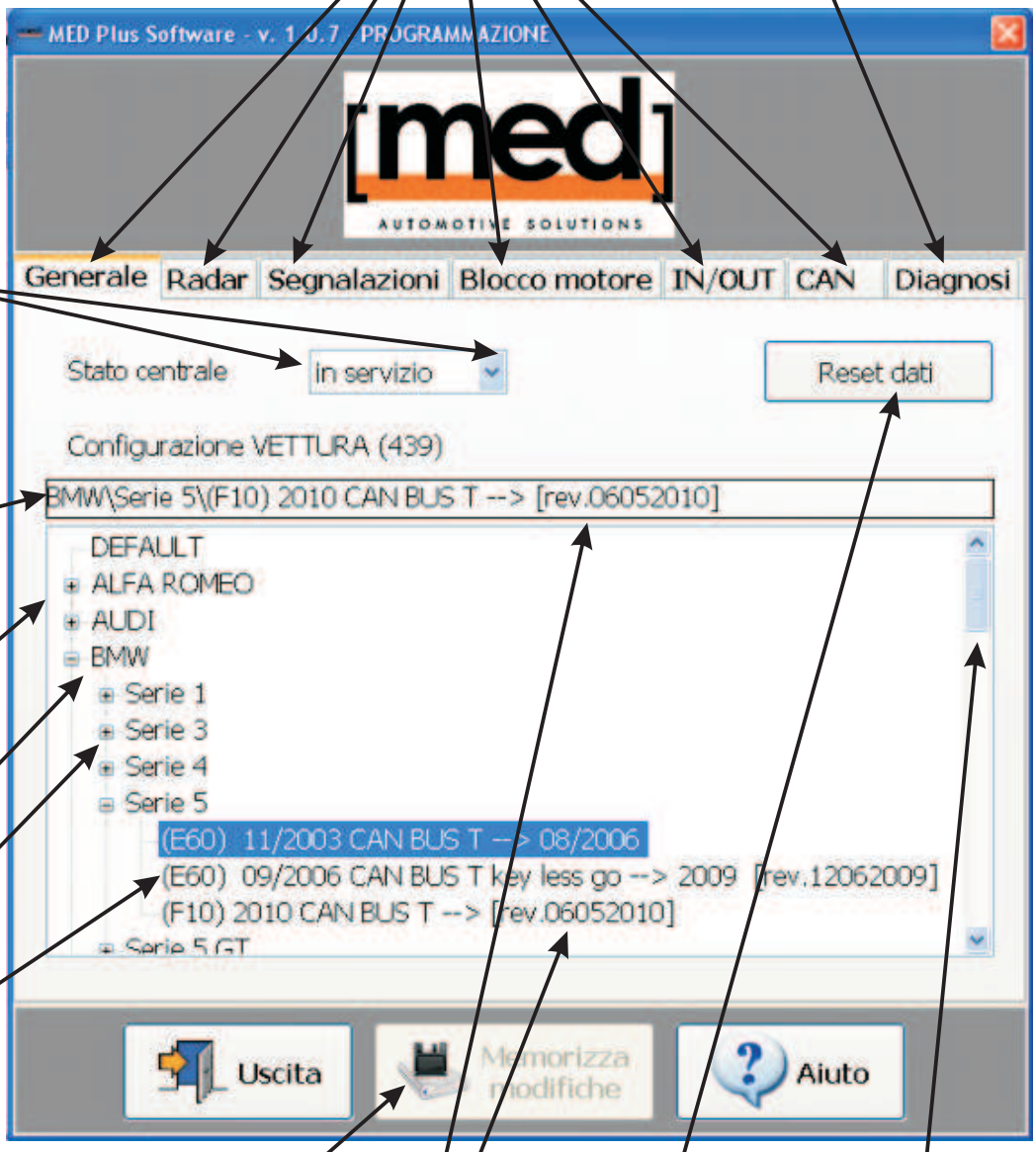
⚠ ATTENZIONE: ⚠

Le impostazioni da effettuare dipendono sia dalle esigenze dell'Utente, che dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori installati.
Seguire le indicazioni riportate nelle schede di collegamento dei veicoli e nelle istruzioni degli accessori abbinati.

Maschere disponibili per CAMBIARE o VERIFICARE i parametri di funzionamento della centrale.

DIAGNOSI / VERIFICA funzionamento centrale:
- ALLARMI
- N. AVVIAMENTI
- ALIMENTAZIONE CENTRALE

STATO CENTRALE:
- **in servizio** (attiva)
- **fuori servizio** (disattivata)
(cliccare col mouse sul menù a tendina per selezionare il valore desiderato).



NOME PROGRAMMA del veicolo caricato nella centrale MED.

PROGRAMMA VEICOLO per utilizzare il telecomando originale di:
- MARCA
- MODELLO
- VERSIONE / DATA VEICOLO

ATTENZIONE:
Le sigle:
GR - **NL** - **UK** etc.
Indicano versioni di programma specifiche per le nazioni indicate:

TASTO MEMORIZZA MODIFICHE per memorizzare nella centrale i dati modificati. (Solo se la scritta é nera).

DATA ULTIMA REVISIONE programma veicolo.

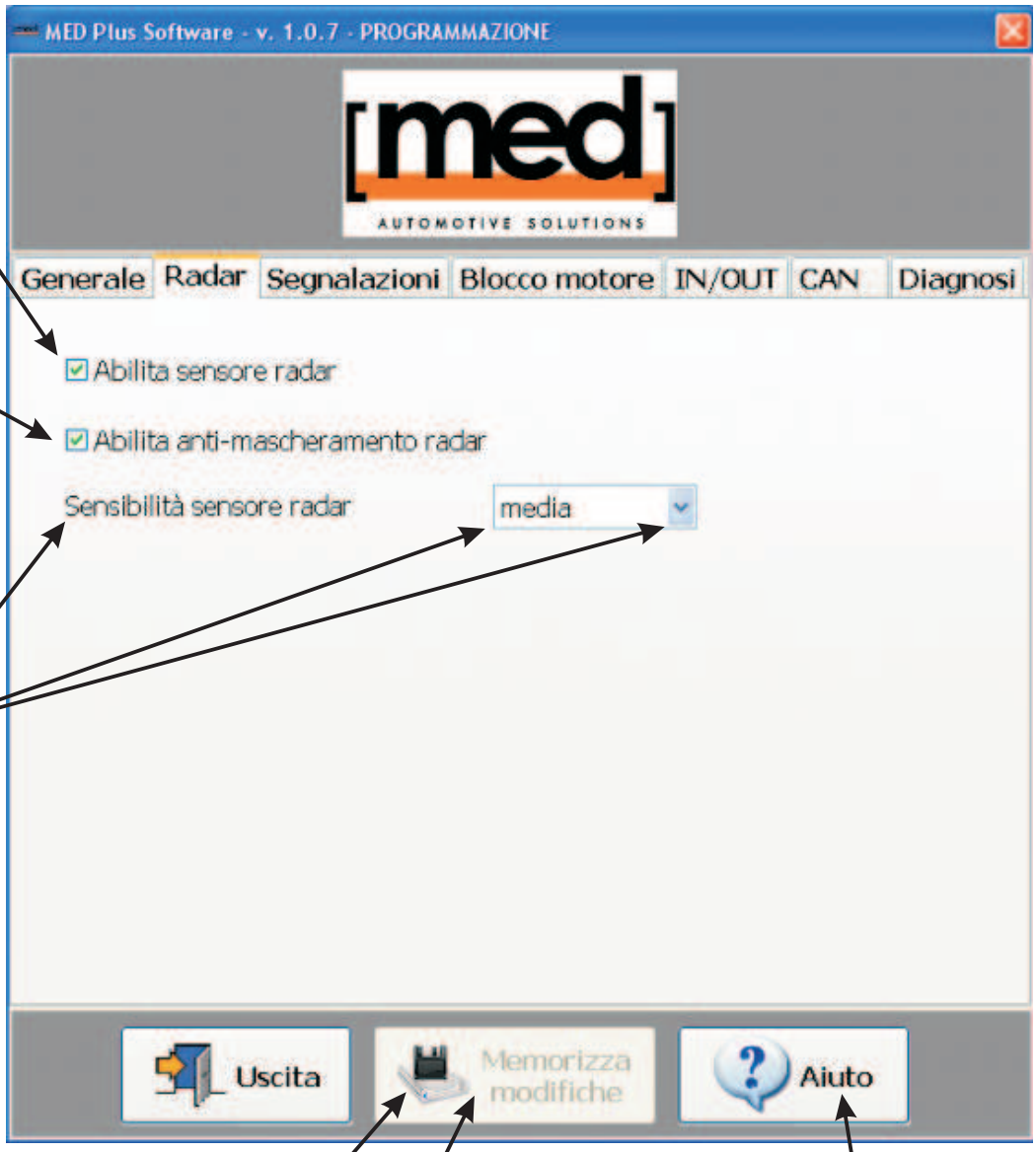
RESET DATI per ripristinare la configurazione iniziale di fabbrica, compreso il programma veicolo.

CURSORE scorrimento LISTA VEICOLI alto / basso.

MASCHERA IMPOSTAZIONE SENSORE RADAR

ABILITA / ESCLUDI il sensore radar
(cliccare col mouse sulla riga).

ABILITA / ESCLUDI
ANTIACCECAMENTO
ANTIMASCHERAMENTO
del sensore radar
(cliccare col mouse
sulla riga).



PER VARIARE LA
SENSIBILITA´ del
sensore radar:
- alta
- media
- bassa
(cliccare col mouse
sulla tabella e
selezionare il
valore desiderato).

Per visualizzare la
”GUIDA IN LINEA”.
Di prossima
disponibilitá.

**TASTO MEMORIZZA MODIFICHE per memorizzare nella centrale i dati modificati.
(Solo se la scritta é nera).**

**ATTENZIONE:
Se vengono variati dei parametri, premere SEMPRE il tasto MEMORIZZA MODIFICHE altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!**

Solo se i parametri sono stati memorizzati, la scritta è in grigio chiaro.

MASCHERA IMPOSTAZIONI SEGNALAZIONI

Permette di variare il numero dei cicli d'allarme da 1 a 10 per porte, cofano, baule, portelloni rilevati da CAN o dagli ingressi analogici **IN 1** (filo AZZURRO/BIANCO) ed **IN 2** (filo AZZURRO).
Inserire il numero desiderato da 1 a 10, poi premere il tasto INVIO.
ATTENZIONE: **0** equivale comunque ad **1 ciclo** di allarme.

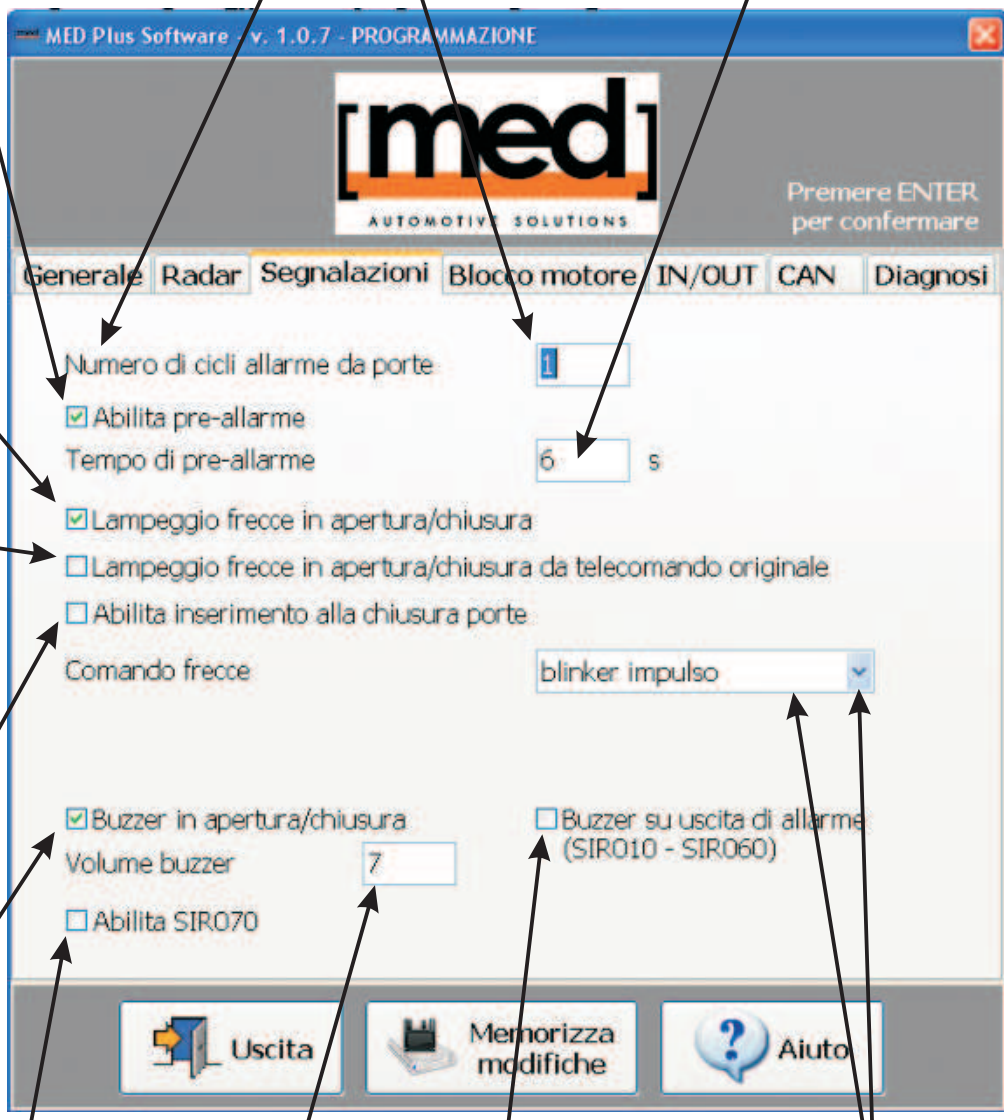
Permette di impostare in secondi il **tempo di PRE-ALLARME**. Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO. Valori da 1 a 9.

Abilita / disabilita il **PRE-ALLARME** (cliccare col mouse sulla riga)

Se disabilitato, **le frecce in apertura / chiusura non verranno mai pilotate dalla centrale MED**, nè usando il telecomando originale, né coi telecomandi MED.
Se collegate, lampeggiano solo in allarme. (cliccare col mouse sulla riga).

Disabilitare quando il veicolo ha il proprio lampeggio frecce in apertura / chiusura e si utilizza il suo telecomando originale. (Cliccare col mouse sulla riga).

Da **abilitare sui veicoli con linea CAN se si usa il telecomando originale**. Vedere la scheda vettura. (Cliccare col mouse sulla riga).



Esclude / attiva **il BIP all'inserimento / disinserimento** del sistema, con le sirene SIR 050 e SIR 070.LW (cliccare col mouse sulla riga).

SIR 070 LW - Abilita / esclude l'uso della sirena wireless. (cliccare col mouse sulla riga).

Per **variare il volume del cicalino** con le sirene SIR 050 e SIR 070 LW per le segnalazioni di servizio e all'inserimento / disinserimento. Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO. Valori da 1 a 50.

Per attivare le **segnalazioni di servizio e all'inserimento / disinserimento**, tramite l'uscita di allarme: filo MARRONE, ad esempio per le sirene SIR 010 / SIR 060.

Selezionare col mouse il **tipo di comando per le frecce**:
- blinker ad impulso,
- blinker continuo
- con relè a 2 canali.

MASCHERA IMPOSTAZIONE BLOCCO MOTORE

ATTENZIONE:
Solo se l'inserimento automatico del BLOCCO MOTORE é abilitato e questa riga non é stata selezionata, l'**inserimento automatico del BLOCCO MOTORE** avverrà in **modalità ISTANTANEA** all'apertura di una porta con chiave quadro spenta (+15 OFF) o con ritardo di 1 minuto.

Se questa riga viene selezionata, l'**inserimento automatico del BLOCCO MOTORE** avverrà coi **minuti di ritardo impostati nel campo sottostante.**
(Cliccare col mouse sulla riga).

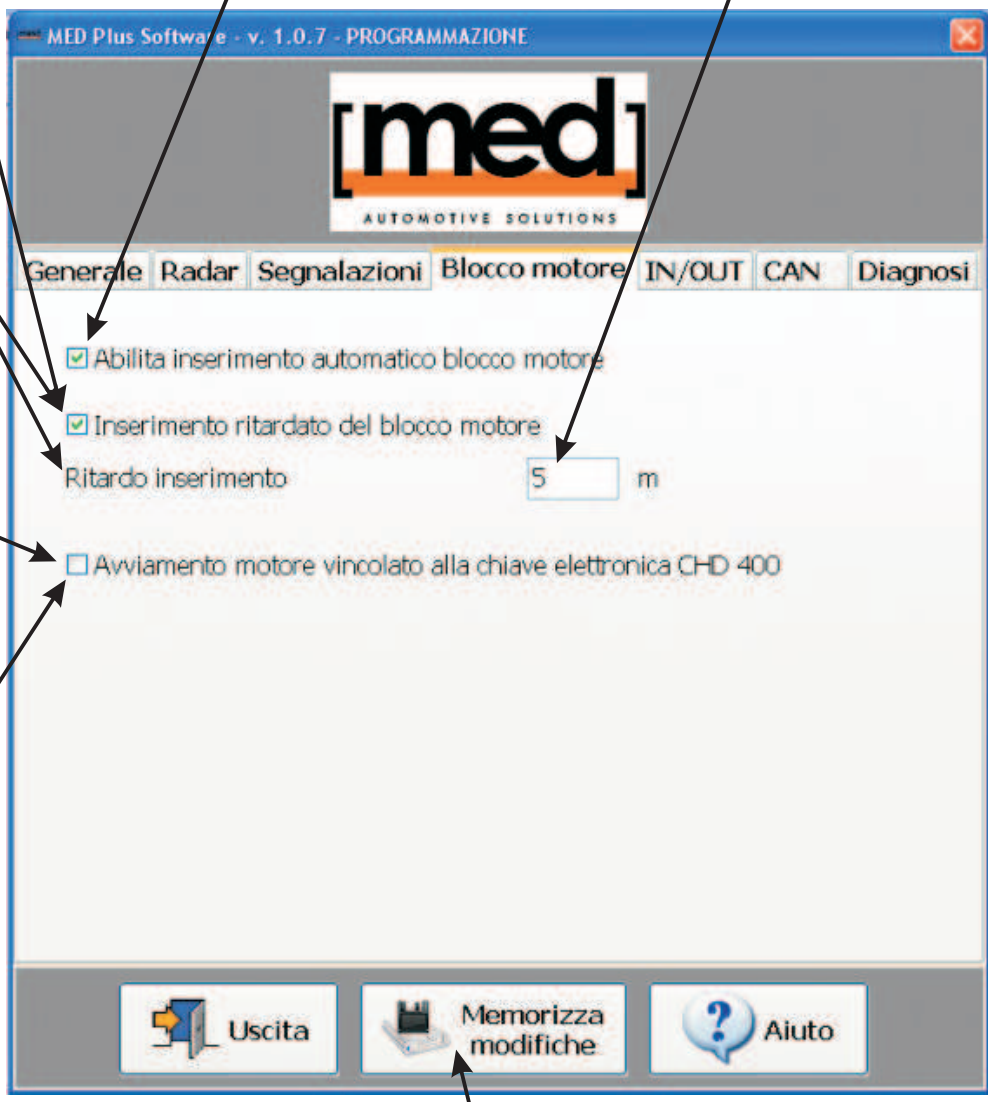
Se questa riga non viene selezionata, **il sistema si disattiva completamente dal telecomando** originale o quello MED abbinato, ed il motore può essere avviato.

Se abilitata, il telecomando originale o quello MED abbinato disattivano solo l'allarme, ma **per avviare il motore occorre prima inserire la chiave elettronica CHD 400**.

(Cliccare col mouse sulla riga).

Abilita / disabilita l'inserimento automatico del BLOCCO MOTORE.
(Cliccare col mouse sulla riga).

Permette di impostare in minuti **il tempo di ritardo** dallo spegnimento della chiave quadro (+15 OFF) **dell'inserimento automatico del BLOCCO MOTORE**.
Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO.
Valori da 1 a 9.



ATTENZIONE:
Se vengono variati dei parametri, premere SEMPRE il tasto MEMORIZZA MODIFICHE altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!

MASCHERA IMPOSTAZIONE INGRESSI / USCITE

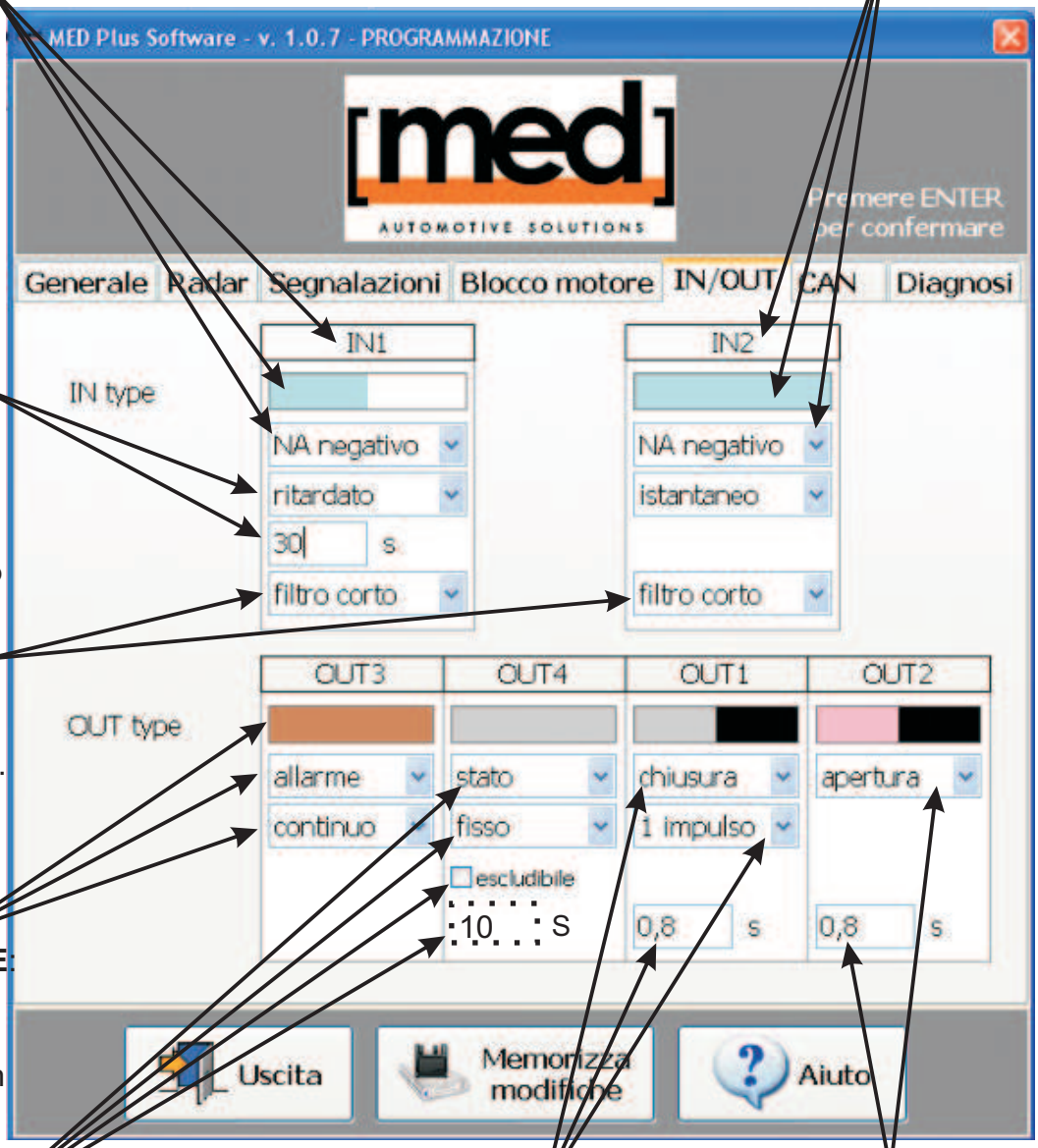
Gli ingressi e le uscite raffigurate dipendono dal tipo di centrale in uso.
Consigliamo di mantenere l'abbinamento tra il colore del filo e la funzione indicata per un più semplice collegamento e successiva verifica della centrale installata, compatibilmente con le funzioni da svolgere e gli accessori abbinati.

IN1 MED 11.3 / 11.5 Ingresso pulsanti filo **AZZURRO/BIANCO**:
- Disabilitato = ingresso escluso.
- **NA negativo = in allarme se a massa** (**standard**).
- NA (Normalmente Aperto) positivo = in allarme se positivo.
- NC (Normalmente Chiuso) negativo = in allarme se perde la massa.
- NC positivo = in allarme se perde il positivo (+ 30).

IN2 MED 11.5
Ingresso pulsanti filo **AZZURRO**.
- **NA negativo** (**standard**).
Impostazioni analoghe ad IN1.

ISTANTANEO o RITARDATO.
Se ritardato (**standard**), é possibile impostare il **numero di secondi del ritardo** (secondo gli accessori abbinati).
Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO.
Valori da 1 a 100.
0 = istantaneo.

FILTRO antidisturbo: **corto** (**standard**) o **lungo** per alcuni veicoli senza linea CAN, con controllo stato lampade (alcuni veicoli ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA).
Selezionare il valore.



OUT 3 MED 11.3 / 11.5
Uscita di allarme (standard). Filo **MARRONE**:
- **Continuo** per sirena supplementare/satellitare.
- **Intermittente** per clakson
Selezionare il valore.

OUT 4 MED 11.3 / 11.5
Uscita di STATO, filo **GRIGIO**:
- **Fisso** per satellitare o moduli.
- **Temporizzato** per salita vetri.
Se temporizzato, impostare il tempo in secondi da 0,1 a 90.
- **Escludibile** per salita vetri e moduli supplementari da escludere con vetri aperti o persone nel veicolo.

OUT 1 solo **MED 11.5** Uscita comando Chiusura porte, filo **GRIGIO/NERO**:
- 1 impulso in chiusura.
- 2 impulsi su veicoli con chiusura di sicurezza.
Impostare il tempo in secondi. Nei veicoli con impianto "COMFORT" sullo stesso filo di chiusura porte puó pilotare la salita vetri.
Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO. Valori da 0,1 a 90 secondi.

OUT 2 solo **MED 11.5**
Uscita comando Apertura porte, filo **ROSA/NERO**.
Si puó impostare il tempo **in secondi**.
Inserire il numero desiderato, poi premere il tasto INVIO. Valori da 0,1 a 90 sec.

MASCHERA IMPOSTAZIONI INTERFACCIA CAN

Abilita / disabilita la lettura della **chiave quadro** (+ 15 ON / + 15 OFF) **tramite la linea CAN** del veicolo.
Funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo e dal programma di interfacciamento disponibile.
(Cliccare col mouse sulla riga).



Abilita / disabilita la lettura dei **pulsanti porte, cofano, baule o portelloni tramite la linea CAN** del veicolo.

Funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo e dal programma di interfacciamento disponibile.

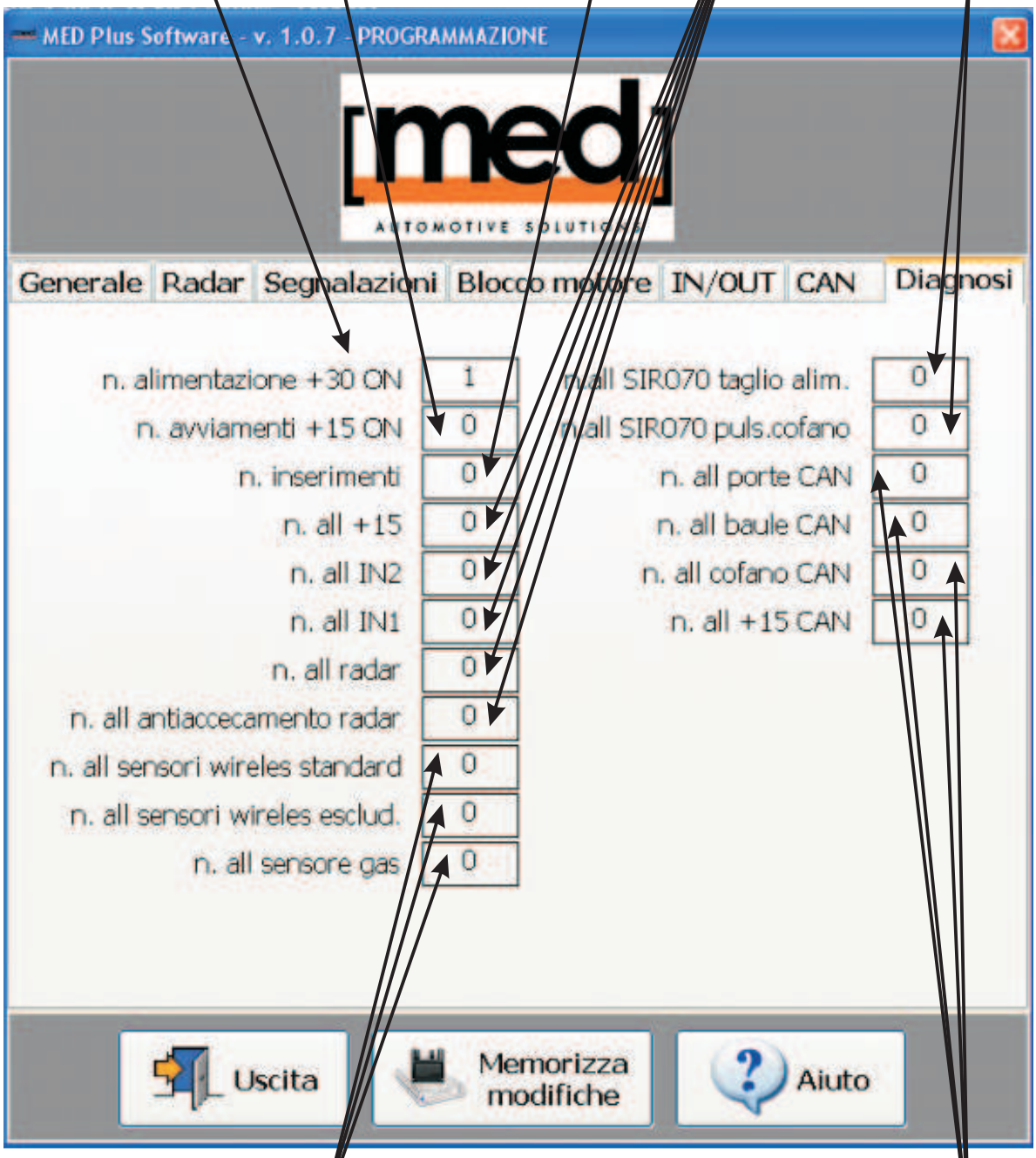
(Cliccare col mouse sulla riga).

ATTENZIONE:
Se vengono variati dei parametri, premere SEMPRE il tasto MEMORIZZA MODIFICHE altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!

MASCHERA VISUALIZZAZIONE FUNZIONAMENTO / ALLARMI CENTRALE MED

Per visualizzare i parametri sotto riportati, rilevati ed integrati nella centrale dalla sua uscita dalla fabbrica.
Si integrano ad ogni: alimentazione, accensione chiave quadro, inserimento, allarmi (numero e tipo) rilevati da linee analogiche.

Allarmi da sirena wireless SIR 070.



Allarmi (numero e tipo) rilevati dai sensori wireless opzionali.

Allarmi (numero e tipo) rilevati da linea CAN.

Gli allarmi rilevati dipendono dal tipo di centrale in uso e dagli accessori opzionali abbinati.
I valori indicati non sono azzerabili. Si incrementano solamente.

MASCHERA SELEZIONE FIRMWARE DI PROGRAMMAZIONE CENTRALE (firmware di funzionamento interno centrale)

Ogni centrale deve essere programmata col suo specifico software.

⚠ Le centrali **MED 11.3** indipendentemente dalla versione devono usare il firmware **MED11300_**

Le centrali **MED 11.5** indipendentemente dalla versione devono usare il firmware **MED11500_**

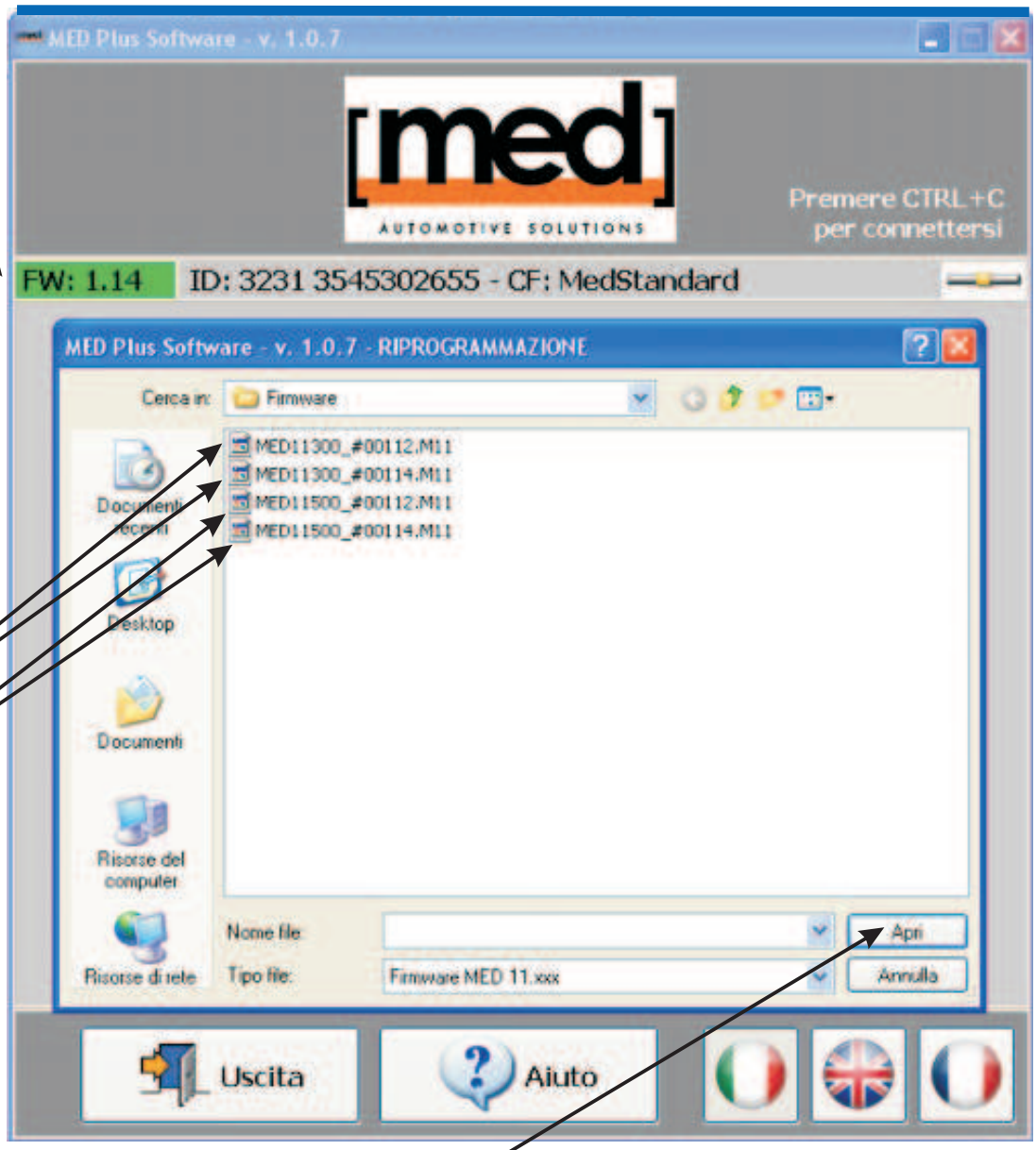
Versione firmware ”FW” centrale MED. Più alto è il numero, più recente è il firmware.

Se la centrale MED in uso ha una versione più bassa di FW, consigliamo di aggiornarla alla nuova versione.

Tipo centrale:

MED 11.3

MED 11.5



1 - Con la centralina connessa al PC, cliccare col mouse sul FW desiderato, per evidenziarlo.

2 - Cliccare col mouse sul tasto APRI.

3 - Seguire le indicazioni, sino alla completa Riprogrammazione della centrale.

Al termine, ”programmazione conclusa correttamente” indica il buon esito dell’operazione.

MASCHERA AGGIORNAMENTO DA INTERNET PER:

- SOFTWARE MED PLUS

- FIRMWARE CENTRALI MED 11.

- PROGRAMMI INTERFACCIAMENTO VEICOLI



Per effettuare l'aggiornamento dei files non occorre che vi sia una centrale MED 11. connessa.

1 - Cliccare col mouse sul tasto: AGGIORNAMENTO DA INTERNET.

2 - Cliccare sul tasto SÌ.

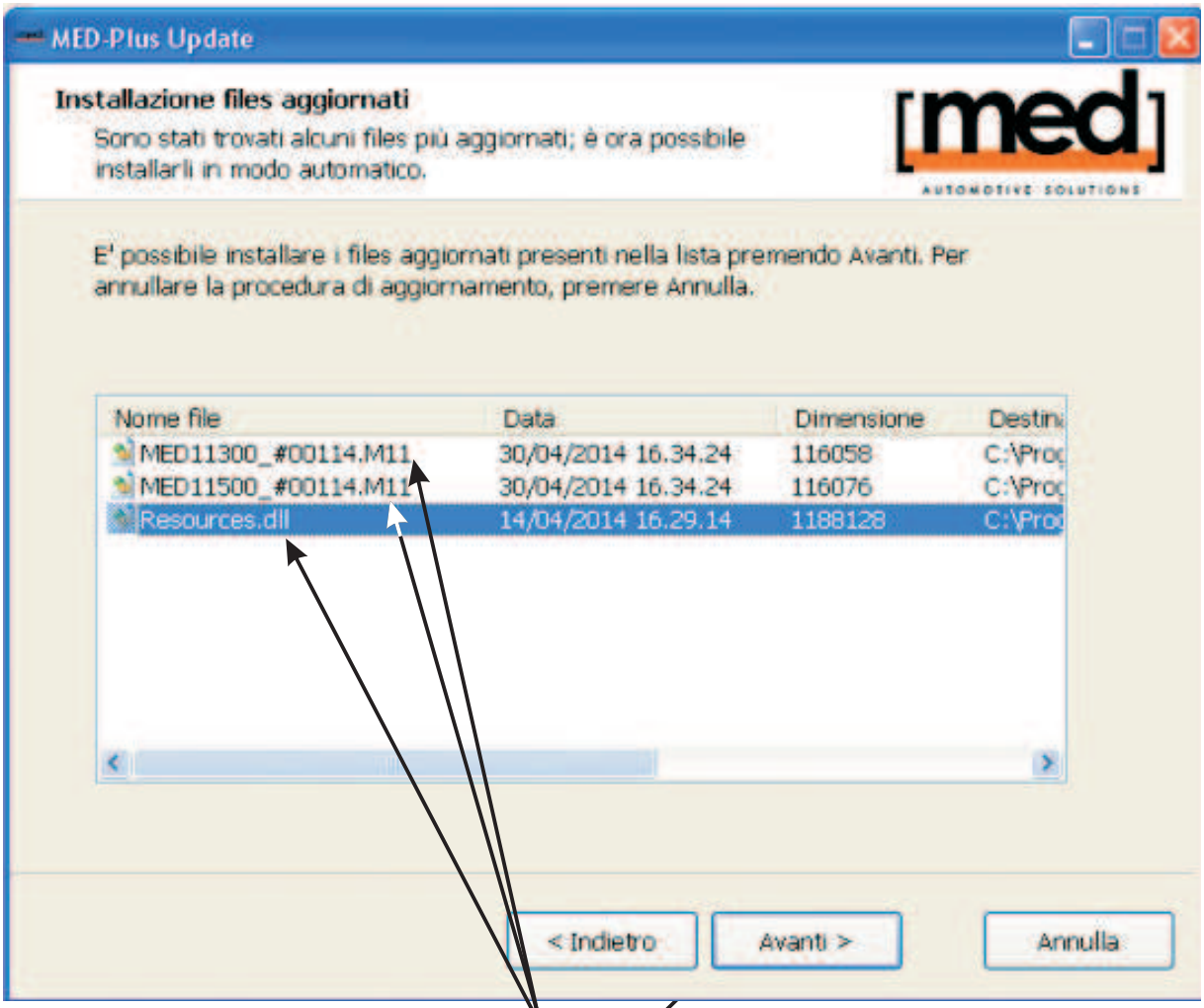
Seguire le indicazioni riportate nelle pagine seguenti.



3 - Cliccare col mouse sul tasto: AVANTI.



4 - Cliccare col mouse sul tasto: AVANTI.



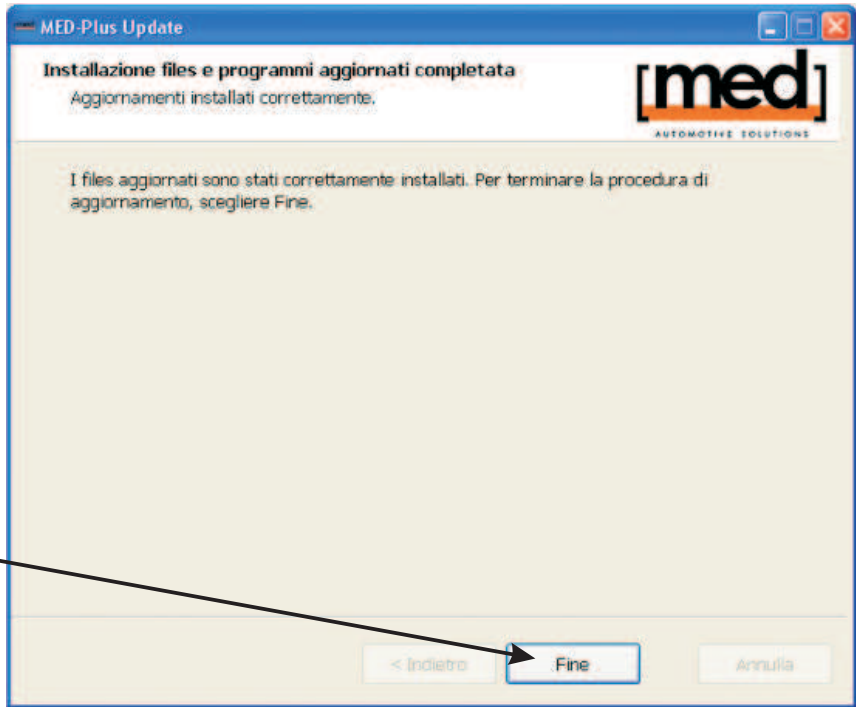
5 - Cliccare col mouse su tutte le righe presenti, per trasferire i files sul proprio PC.

Consigliamo di evidenziare sempre TUTTE le righe presenti, poichè il sistema le mostra solo se sono più recenti dei files esistenti nel PC in uso.

Se non vi sono righe, s`ignifica che il nostro PC dispone già dell`ultima versione di tutti i files in uso:

Software MED Plus, firmwere per il funzionamento delle centrali MED 11.x e dell'elenco vetture aggiornato all'ultima versione disponibile, come visualizzato nella pagina seguente.

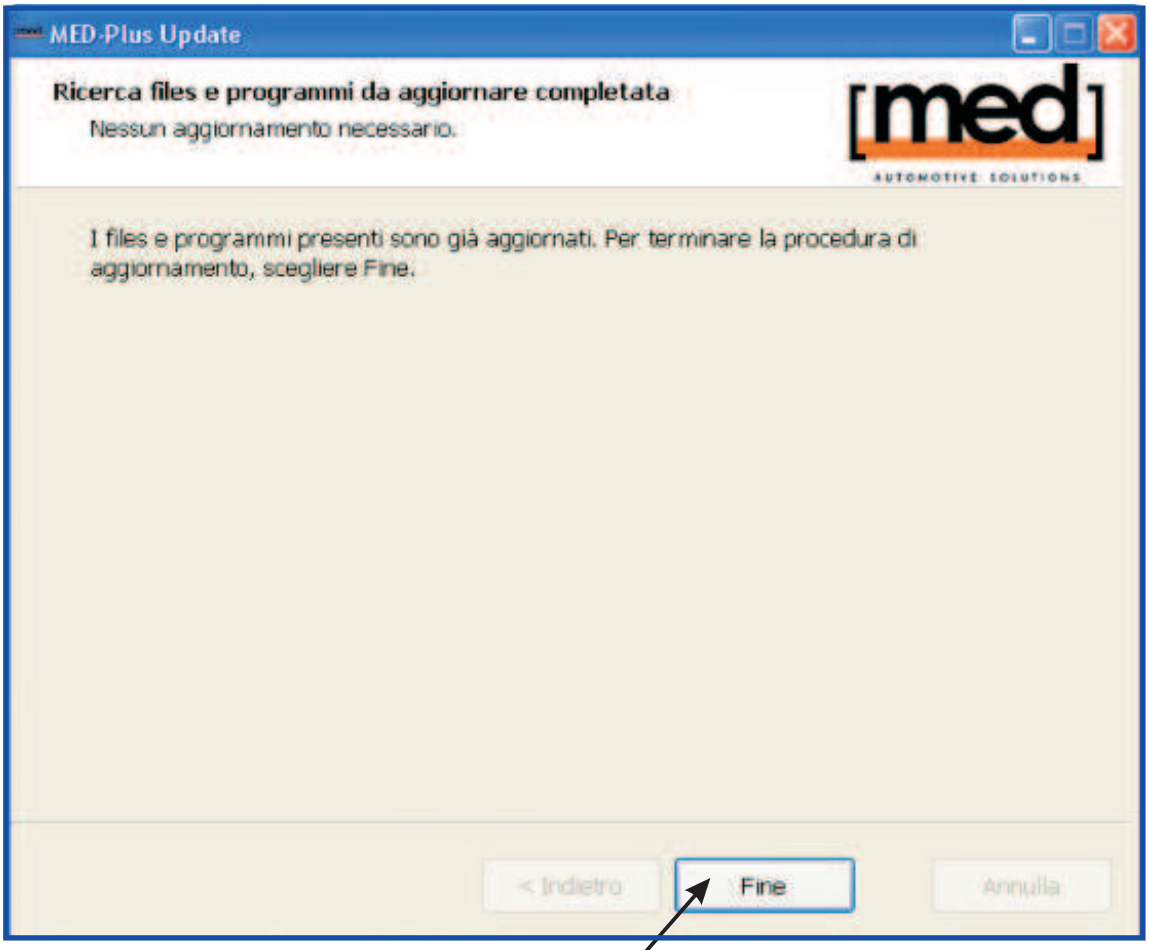
6 - Cliccare col mouse sul tasto: AVANTI.



7 - Cliccare col mouse sul tasto: FINE.

Al termine il programma si chiude autonomamente.

OPPURE, se non vi sono files da aggiornare, appare la scritta:



Cliccare col mouse sul tasto: FINE.

Al termine il programma si chiude autonomamente.

MASCHERE GESTIONE CONFIGURAZIONI

Se si devono programmare più centraline uguali per la stessa auto, sempre con le stesse impostazioni, oppure se si effettuano sempre le stesse impostazioni, è possibile salvare sul proprio PC una o più configurazioni, contenenti le impostazioni desiderate.

Per **creare una nuova configurazione** occorre che vi sia una centralina **MED 11. Collegata** al PC.

1 - Caricare nella centrale il veicolo ed effettuare le impostazioni desiderate, salvandole nella centrale **MED 11.**

2 - Cliccare sul tasto “SALVA CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA”.

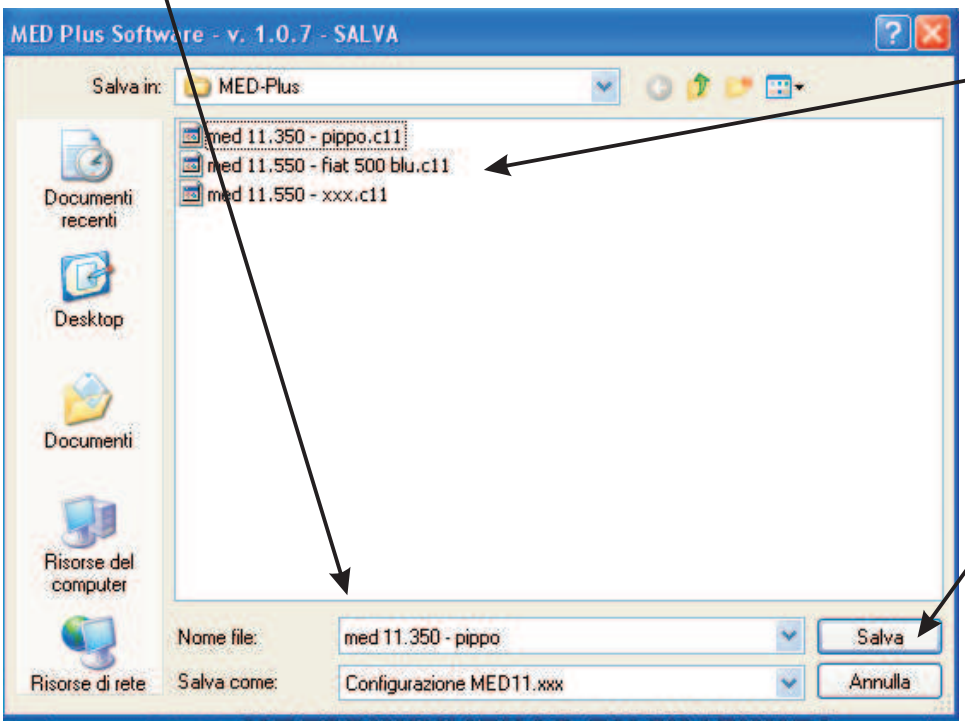
3 - Digitare il nome col quale si vuole salvare la configurazione.

Consigliamo di iniziarlo sempre col modello della centrale per la quale è stato creato.



4 - Cliccare sul tasto “SALVA”.

5 - Il file sarà aggiunto all’elenco.



Per utilizzare / **caricare nella centralina MED 11. una configurazione già salvata:**

1 - Connettere la centralina **MED 11.** al PC ed al software med Plus.

2 - Cliccare sul tasto “CARICA CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA”.

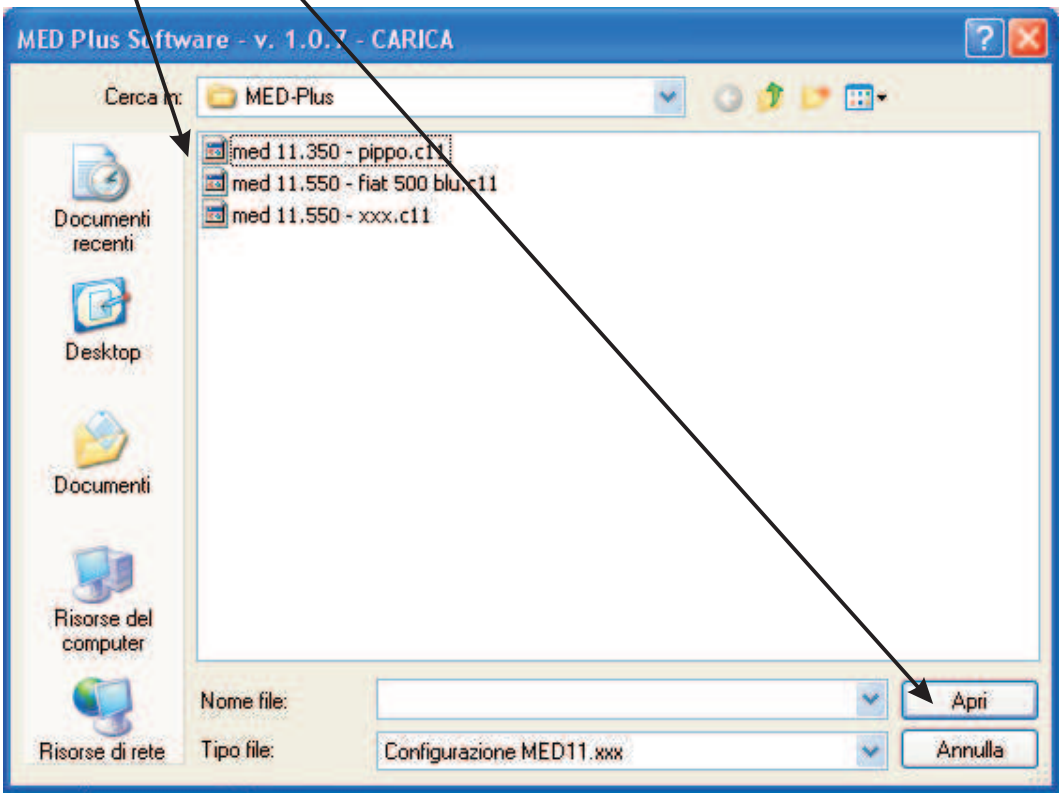


3 -Cliccare col mouse per 2 volte in rapida sequenza sul nome della configurazione desiderata, assicurandosi che sia adatta alla centrale in uso.

Oppure, dopo avere cliccato col mouse sul nome della configurazione desiderata, premere il tasto “APRI” o il tasto “INVIO”.

4 - Al termine il sistema torna al menù principale, evidenziando il nome della configurazione caricata.

ATTENZIONE: **Sulle centrali MED 11.3 non possono essere caricate configurazioni create per la MED 11. 5 e viceversa.**



ATTENZIONE

Le centrali MED 11. dispongono di specifici programmi per l'interfacciamento ai veicoli, diversi da quelli usati dalle altre centrali MED.

I veicoli compatibili sono indicati nella lista di interfacciamento specifica per la centrale MED 11.

COLLEGAMENTI

Per i veicoli con linea CAN:

I programmi CAN per le centrali MED 11. sono tutti CAN T: usare sempre i fili GIALLO e **GIALLO/AZZURRO della centrale MED 11. anche se nella scheda di collegamento** (riferita alle altre centrali MED) **sono indicati i fili BLU/ROSSO** e **BLU/GIALLO**

Collegare quindi il filo GIALLO della centrale MED al posto del BLU/ROSSO ed il filo GIALLO/AZZURRO della centrale MED al posto del BLU/GIALLO).

Se nella scheda di collegamento è indicato il collegamento di altri fili, questi devono essere comunque collegati rispettando il colore indicato: (ad esempio i fili **BLU** e **GIALLO/ROSSO**).

Analogamente sui veicoli con **linea CAN ad 1 solo filo** (ad esempio OPEL) dovrà essere sempre impiegato il filo **GIALLO** della centrale MED 11., anche se nella scheda di collegamento è indicato il filo BLU/ROSSO.

Se vi sono collegamenti analogici (non CAN) **rispettare sempre i colori dei fili delle centrali MED indicati nella scheda di collegamento.**

Nel caso di dubbi, contattare il SERVIZIO ASSISTENZA MED.

Rev. 01 del 18/09/2014 - Printed in Italy

Tutti i diritti riservati. © 2014 AEB S.p.A. a socio unico
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY BUREAU VERITAS ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it