



Da abbinare alle centrali di allarme med - 12 Volt, compatibile con i sensori radar ad ultrasuoni. Non risente di correnti d'aria.
To be combined with the med alarm units - 12 Volt satellite monitoring systems, compatible with ultrasound radar sensors.
Is not affected by air currents.

AVVERTENZE: Il sensore ad iperfrequenza **IPF 2002** deve essere posizionato in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa, sotto a rivestimenti in materiale plastico, legno, tessuti, pelle o similpelle. Non deve essere posizionato sotto a parti in metallo.

ATTENZIONE: Assicurarsi che il posizionamento dell' **IPF 2002** non permetta al segnale di uscire dai vetri.

- Può essere utilizzato anche con i finestrini o il tetto aperti, non essendo influenzato dalle correnti d'aria; segnala l'allarme solo se un corpo solido si muove entro la sua "sfera" di protezione, quando il sistema è attivato da almeno 30 secondi.
- Il trimmer posto tra il led (che si accende momentaneamente quando rileva l'allarme) ed il connettore permette di variare la quantità del segnale emesso dalla parte "arrotondata", ovvero di ampliare o diminuire la zona di copertura.

Tutti i diritti riservati. © 2014 AEB S.p.A. a socio unico
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

IMPORTANTE

- L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo il certificato di installazione in dotazione al sistema di allarme abbinato valido anche per la garanzia, applicandogli anche l'etichetta dell' **IPF 2002**.
- **A.E.B. S.p.A.** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio Del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

POSIZIONAMENTO CONSIGLIATO:

Sotto al rivestimento del tunnel centrale, orizzontale, rivolto verso l'alto (assicurarsi che il segnale non esca dai vetri).
Dietro al cruscotto, il più basso possibile, verticale, rivolto verso la parte posteriore del veicolo (assicurarsi che il segnale non esca dal lunotto posteriore).
Sotto al rivestimento del tetto, al centro, orizzontale, rivolto verso il basso (assicurarsi che il segnale non esca dai vetri).

ISTRUZIONI D'USO:

Inserire o disinserire il sistema di allarme abbinato seguendo le relative istruzioni. L' **IPF 2002** è attivo dopo 30 / 60 secondi dall'inserimento del sistema.

MANUTENZIONE: L' **IPF 2002** non richiede nessuna manutenzione.

CONDIZIONI DI GARANZIA: La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

WARNING: The **IPF 2002** hyperfrequency sensor must be located in the car cabin, protected against the infiltration of liquids or condensation, underneath plastic, wood, fabric, leather or imitation leather coverings. It must not be located underneath metal parts.

CAUTION: Make sure the **IPF 2002** is located so the signal does not exit from the windows.

- It can also be used with roof or windows open, as it is not affected by air currents; alarm signal only if a solid body moves within its range of action, once the system has been switched on for at least 30 seconds.
- The trimmer located between the LED (that comes on briefly when an alarm trips) and the connector permits changing the quantity of the signal emitted from the "rounded" part, in other words, extending or reducing the area covered.

IMPORTANT:

- Installation must be done by skilled personnel
- The installer must give to the vehicle owner the installation certificate provided with the combined alarm system and which is also valid as a warranty. The label on the **IPF 2002** must be affixed to this certificate.
- **A.E.B. S.p.A.** disclaims all liability and suspends the **WARRANTY** in case of improper Use of the product or part thereof, tampering or use together with unapproved devices.

All rights reserved. © 2014 AEB S.p.A. a single member Company. Subject to changes and incorrect information.

RECOMMENDED LOCATION:

Under the centre tunnel lining, horizontal, turned upwards (make sure the signal does not exit from the windows).
Behind the dashboard, as low as possible, vertical, turned towards the rear of the vehicle (make sure the signal does not exit from the rear window).
Under the roof lining, at centre, horizontal, turned downwards (make sure the signal does not exit from the windows).

OPERATING INSTRUCTIONS: Engage or disengage the combined alarm system by following the instructions provided. The **IPF 2002** starts operating 30 / 60 seconds after system switch-on.

MAINTENANCE: The **IPF 2002** is maintenance free.

WARRANTY CONDITIONS:

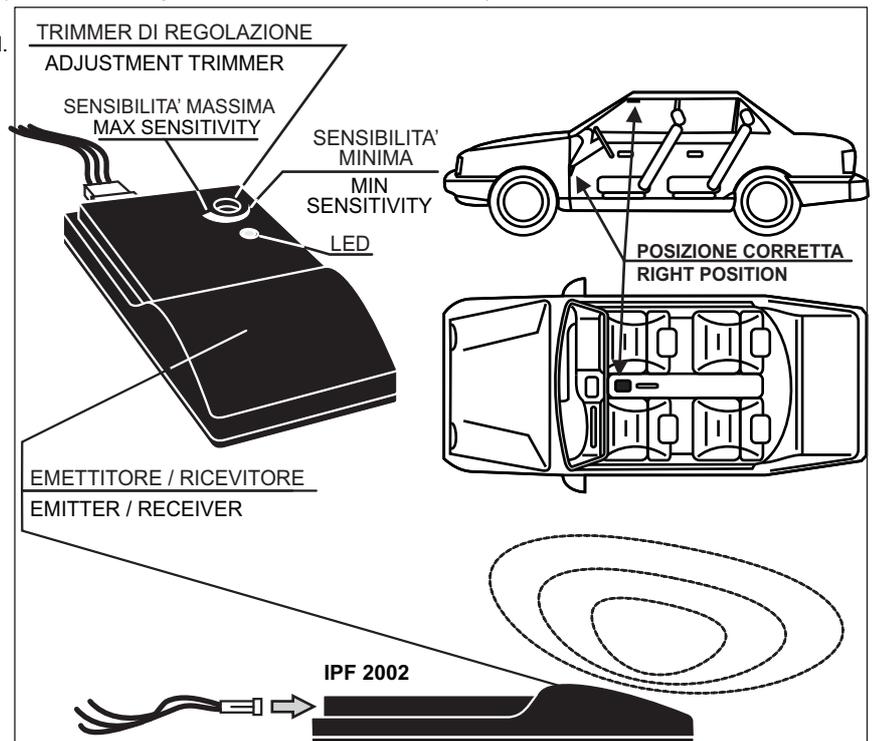
The technical warranty lasts 24 months starting from the date of installation, ex-works, for parts considered faulty in accordance with the final judgement of A.E.B. S.p.A. The warranty does not cover external labour costs and any other cost whatsoever.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: **12 V D.C.** (valore nominale)
Assorbimento di corrente: **7 mA** (tipico)
Tempo di attivazione all'inserimento: **30 secondi**
Tempo di intervento: **1 secondo**
Segnale di allarme: **negativo**
Corrente di uscita: **100 mA** (massimo)
Frequenza di esercizio: **2450 Mhz**
Potenza del segnale in uscita: **10 mW**
Campo di temperatura: **da -20 °C a +70 °C**
Posizionamento: **in abitacolo**

TECHNICAL DATA

Supply voltage: **12V D.C.** (rated value)
Current consumption: **7 mA** (typical)
Activation time after switch-on: **30 seconds**
Operating time: **1 second**
Alarm signal: **negative**
Power at output: **100 mA** (negative)
Operating frequency: **2450 Mhz**
Signal power at output: **10 mW**
Temperature range: **from -20°C to +70°C**
Location: **inside cabin**



Cod. 190.944.440 - Rev. 04 del 20.06.14 printed in Italy

COLLEGAMENTO CON L'USCITA DI STATO "FISSA" - CONNECTION WITH "FIXED" STATUS EXIT



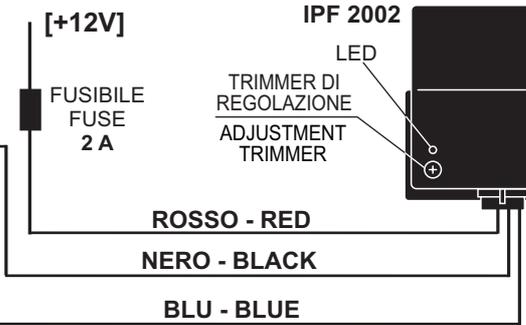
MED 11.3 - MED 11.5
MED 2200 - MED 3200
MED 6000 - MED 7000

GRIGIO - GREY

AZZURRO/BIANCO - LIGHT BLUE/WHITE



ATTENZIONE: SE SU QUESTO INGRESSO SI COLLEGANO ALTRI PULSANTI, INSERIRE I DIODI DI DISACCOUPLAMENTO
WARNING: IF ON THIS INPUT OTHER BUTTONS ARE CONNECTED, INSERT THE DECOUPLING DIODES AS STATED



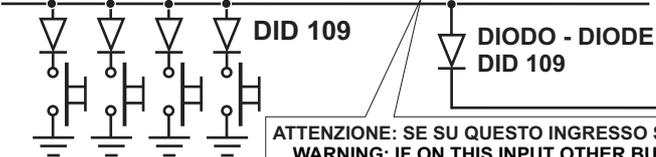
ATTENZIONE:
COLLEGARE GLI ALTRI
FILI DELLA CENTRALE
MED SECONDO LE
RELATIVE ISTRUZIONI
- IMPIEGARE
L'INGRESSO PULSANTI
RITARDATO

WARNING: CONNECT
THE OTHER MED
CENTRAL UNIT WIRES
ACCORDING TO THE
INSTRUCTIONS.
- SET THE DELAYED
BUTTONS INPUT.

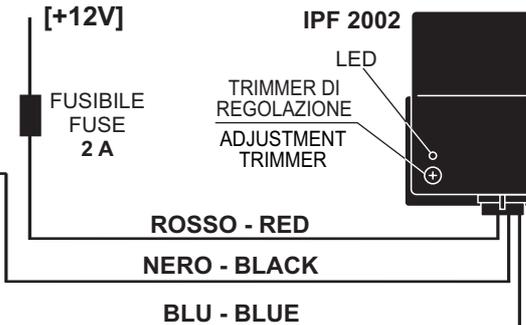
MED 4000 - MED 5000

GRIGIO - GREY

AZZURRO - LIGHT BLUE



ATTENZIONE: SE SU QUESTO INGRESSO SI COLLEGANO ALTRI PULSANTI, INSERIRE I DIODI DI DISACCOUPLAMENTO
WARNING: IF ON THIS INPUT OTHER BUTTONS ARE CONNECTED, INSERT THE DECOUPLING DIODES AS STATED



ATTENZIONE:
COLLEGARE GLI ALTRI
FILI DELLA CENTRALE
MED SECONDO LE
RELATIVE ISTRUZIONI
- IMPIEGARE
L'INGRESSO PULSANTI
RITARDATO

WARNING: CONNECT
THE OTHER MED
CENTRAL UNIT WIRES
ACCORDING TO THE
INSTRUCTIONS.
- SET THE DELAYED
BUTTONS INPUT.

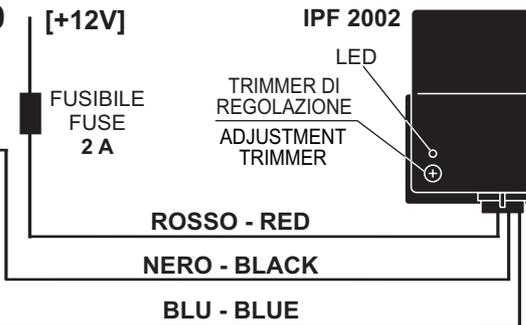
MED 2000.K - MED 3000

GRIGIO n. 8 - GREY n. 8

AZZURRO NAR - NAR LIGHT BLUE



ATTENZIONE: SE SU QUESTO INGRESSO SI COLLEGANO ALTRI PULSANTI, INSERIRE I DIODI DI DISACCOUPLAMENTO
WARNING: IF ON THIS INPUT OTHER BUTTONS ARE CONNECTED, INSERT THE DECOUPLING DIODES AS STATED



ATTENZIONE:
COLLEGARE GLI ALTRI
FILI DELLA CENTRALE
MED SECONDO LE
RELATIVE ISTRUZIONI
- IMPIEGARE
L'INGRESSO PULSANTI
RITARDATO

WARNING: CONNECT
THE OTHER MED
CENTRAL UNIT WIRES
ACCORDING TO THE
INSTRUCTIONS.
- SET THE DELAYED
BUTTONS INPUT.

COLLEGAMENTO TRAMITE RELE' SUPPLEMENTARE SE NON E' DISPONIBILE L'USCITA DI STATO "FISSA" CONNECTION BY MEANS OF EXTRA RELAY IF THE "FIXED" STATUS EXIT IS NOT AVAILABLE



MED 11.3 - MED 11.5
MED 2200 - MED 3200
MED 6000 - MED 7000

AZZURRO/BIANCO
LIGHT BLUE/WHITE

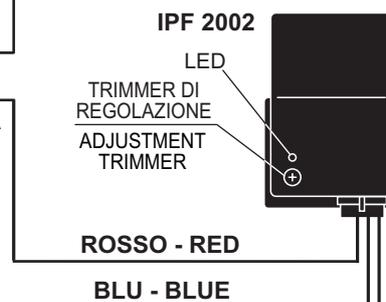
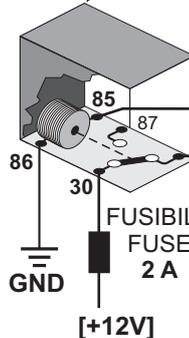
Relè opzionale con contatto N.C. tipo
BOSH 0 332 204 125
Optional relay N.C. contact tipe
BOSH 0 332 204 125



[+15]
Permanente
in avviamento
Permanent
on starting



MED 4000 - MED 5000
AZZURRO - LIGHT BLUE



ATTENZIONE:
COLLEGARE GLI ALTRI
FILI DELLA CENTRALE
MED SECONDO LE
RELATIVE ISTRUZIONI
- IMPIEGARE L'
INGRESSO PULSANTI
RITARDATO

WARNING: CONNECT
THE OTHER MED
CENTRAL UNIT WIRES
ACCORDING TO THE
INSTRUCTIONS.
- SET THE DELAYED
BUTTONS INPUT.



MED 2000.K
MED 3000

AZZURRO NAR
NAR LIGHT BLUE

ATTENZIONE: SE SU QUESTO INGRESSO SI COLLEGANO ALTRI PULSANTI, INSERIRE I DIODI DI DISACCOUPLAMENTO COME RIPOORTATO NEGLI SCHEMI PRECEDENTI
WARNING: IF ON THIS INPUT OTHER BUTTONS ARE CONNECTED, INSERT THE DECOUPLING DIODES AS STATED

