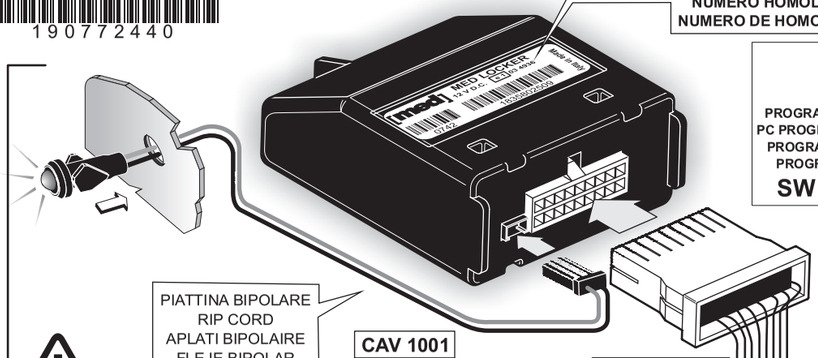
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO
FITTING GUIDE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

MED LOCKER

190772440

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e
NUMERO HOMOLOGATION e
NUMERO DE HOMOLOGACIÓN e



PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH
PROGRAMMATION PC AVEC
PROGRAMAR SOLO CON
SW MED 4.5.2

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE **"RUBACORRENTE"** PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA). GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.

- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE **"POWER TAP"**.
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.

- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE) LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- DANS LE SCHEMA CI-DESSOUS TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.

- QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERIA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.
- ALIMENTAR EL SISTEMA UNICAMENTE CUANDO LA INSTALACIÓN HAYA SIDO COMPLETADA.
- NO EMPLEAR "ROBA CORRIENTES" PARA LAS CONEXIONES.
- RESPETAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.
- EN LOS VEHICULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSIÓN ESPECIFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y CONEXION A TIERRA). LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24V.
- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA SE REFLEJAN LAS CONEXIONES A MANERA DE EJEMPLO.

PIATTINA BIPOLARE
RIP CORD
APLATI BIPOLAIRE
FLEJE BIPOLAR

CAV 1001

CAV LOCKER

LED/ANTENNA - LED/ANTENNA
LED/ANTENNE - LED/ANTENA

LED/ANTENNA - LED/ANTENNA - LED/ANTENNE - LED/ANTENA

FISSARE DISTANTE DA ALTRI CAVI - NON ARROTOLARE - NON MODIFICARNE LA LUNGHEZZA

TO BE FIXED FAR FROM THE OTHER CABLES - DO NOT ROLL UP DO NOT MODIFY THEIR LENGHT

A FIXER LOIN DES AUTRES CABLES - NE PAS ROULER - NE PAS MODIFIER LA LONGUEUR

FIJAR EXTENDIDO DISTANTE DE OTROS CABLES - NO CORTAR O ALARGAR

ALIMENTAZIONE FRECCE COMUNE NEGATIVO O POSITIVO [+30] SOTTO FUSIBILE

DIRECTION INDICATORS FEEDING COMMON NEGATIVE OR POSITIVE [+30] UNDER FUSE

ALIMENTATION DES CLIGNOTANTS COMMUNE NEGATIF OU POSITIF [+30] SOUS FUSIBLE

NEGATIVO O POSITIVO [+30] CONECTAR LOS INDICADORES DEBAJO DEL FUSIBLE

MODULO FRECCE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE
MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MODULO INDICADOR ORIGINAL

FUSIBILE - FUSE
FUSIBLE - FUSIBLE **20 A**

VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

VERDE - GREEN - VERT - VERDE

VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO

ESEMPIO
EXAMPLE
EXEMPLE
EJEMPLO

SX **DX**

MAX 10 A + 10 A

INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS
CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS

SCATOLA FUSIBILI
FUSES BOXE
BOITE DES FUSIBLES
CAJA FUSIBLES

+30 — **ROSSO - RED - ROUGE - ROJO**

GND - MASSA
GROUND - MASSE — **NERO - BLACK - NOIR - NEGRO**

ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACIÓN

NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE

NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING

NEGATIF DE BATTERIE OU A CHASSIS SUR INSTALLATION D'ORIGINE

NEGATIVO DE LA BATERIA O AL CHASIS EN LA PREDISPOSITIÓN ORIGINAL

+15 — **ARANCIONE - ORANGE - ORANGE - ANARANJADO**

POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO

POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING

POSITIF SOUS CONTACT PERMANENT EN DEMARRAGE

POSITIVO BAJO PANEL PERMANENTE DURANTE EL ARRANQUE

USCITA DI STATO
STATUS EXIT - SORTIE D'ETAT
SEÑAL DE ESTADO

USCITA DI STATO NEGATIVA FISSA PER SATELLITARE / SENSORI AUSILIARI O TEMPORIZZATA PER MODULI SALITA VETRI OPZIONALI - MAX. 0.7 A

NEGATIVE STATUS EXIT FIXED FOR SATELLITE SYSTEM / ADDITIONAL SENSORS OR TIMED FOR THE OPTIONAL ELECTRICAL WINDING MODULES - MAX. 0.7 A

SORTIE D'ETAT NEGATIVE FIXE POUR LE SATELLITAIRE / LES MODULES SUPPLEMENTAIRES OU TEMPORISEE POUR LES MODULES LEVE VITRES OPTIONELLES - MAX. 0.7 A

SALIDA DE ESTADO NEGATIVA FIJA PARA LOCALIZADOR GPS / MÓDULOS SUPLEMENTARIOS O TEMPORIZADA PARA CIERRE CONFORT - MÁX. 0.7 A

GRIGIO
GREY
GRIS
GRIS

APERTURA PORTE
DOORS OPENING
OUVERTURE PORTES
APERTURA PUERTAS

CHIUSURA PORTE
DOORS LOCKING
FERMETURE PORTES
CIERRE PUERTAS

MED LOCKER

BLU/ROSSO - BLUE/RED
BLEU FONCE/ROUGE-AZUL OSCURO/ROJO

BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW
BLEU FONCE/JAUNE-AZUL OSCURO/AMARILLO

BLU-BLUE- BLEU FONCE-AZUL OSCURO

GIALLO/ROSSO-YELLOW/RED
JAUNE/ROUGE - AMARILLO/ROJO

GIALLO/AZZURRO-YELLOW/LIGHT BLUE
JAUNE/BLEU CLAIR-AMARILLO/AZUL CLARO

GIALLO - YELLOW - JAUNE - AMARILLO

10A CONTINUI
MAX. 15A PER 30 SEC.

10A CONTINUOS
15A MAX. FOR 30 SEC.

10A CONTINUS
15A MAX. POUR 30 SEC.

10A CONTINUO
15A DURANTE 30 SEGUNDOS

SCHEMI SUL RETRO O SCHEDE VEICOLI SUL SITO INTERNET MED

WIRING DIAGRAMS ON THE BACK OR VEHICLE DIAGRAMS IN THE MED WEBSIDE

DIAGRAMMES DES CONNEXIONS SUR LE DERRIERE OU SCHEMAS DES VEHICULES SUR LE SITE INTERNET MED

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN PARTE POSTERIOR O EN EL SITIO INTERNET MED

www.medautomotive.it

CHUSURA CENTRALIZZATA - CENTRAL DOOR LOCKING
FERMETURE CENTRALISEE - CIERRE CENTRALIZADO

N.IMPULSI COL TELECOMANDO - N.OF PULSES BY REMOTE CONTROL - N.D'IMPULSIONS PAR LA RADIOCOMMANDE - N. DE IMPULSIÓNES CON EL MANDO A DISTANCIA

	PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE	PROGRAMMINGS FOR THE INSTALLER	PROGRAMMATIONS RESERVEES A L'INSTALLATEUR	PROGRAMACIONES RESERVADAS AL INSTALADOR
	IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA/APERTURA PORTE	**DOORS LOCKING / UNLOCKING TIME SETTING**	**CONFIGURATION TEMPS DE FERMETURE / OUVERTURE PORTES**	**PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE/APERTURA DE LAS PUERTAS**
2	**0,8 secondi chiusura / apertura - impostazione standard**	**0,8 seconds locking / unlocking - standard setting**	**0,8 secondes fermeture / ouverture - configuration standard**	**0,8 segundos cierre / apertura - programación estándar**
3	3 secondi chiusura / apertura	3 seconds locking / unlocking	3 secondes fermeture / ouverture	3 segundos cierre / apertura
4	10 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura	10 seconds at locking - 0,8 sec. at unlocking	10 secondes en fermeture - 0,8 sec. en ouverture	10 segundos para el cierre - 0,8 seg. para la apertura
5	30 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura	30 seconds at locking - 0,8 sec. at unlocking	30 secondes en fermeture - 0,8 sec. en ouverture	30 segundos para el cierre - 0,8 seg. para la apertura
	ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO TEMPORIZZATO	**DOORS LOCKING ACTIVATION / TIMED STATUS**	**ACTIVATION FERMETURE PORTES / ETAT TEMPORISE**	**ACTIVACIÓN DEL CIERRE DE LAS PUERTAS / ESTADO TEMPORIZADO**
6	Contemporaneo/**Ritardato- impostazione standard**	Simultaneous / **Delayed - standard setting**	Contemporain / **Retardé - configuration standard**	Contemporánea/**Retardada-programación estándar**
	DOPPIO COMANDO DI CHIUSURA PORTE	**DOUBLE CONTROL FOR DOORS LOCKING**	**DOUBLE COMMANDE DE FERMETURE PORTES**	**CONTROL DOBLE DE CIERRE DE PUERTAS**
7	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**	Activation / **Cutting out - standard setting**	Activation / **Exclusion - configuration standard**	Activación / **Exclusión - programación estándar**
	SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO	**FIXED / TIMED STATUS SIGNAL**	**SIGNAL D'ETAT FIXE / TEMPORISE**	**SEÑAL DE ESTADO FIJA / TEMPORIZADA**
8	Temporizzato (10 Sec. Standard) / **Fisso - impostazione Standard**	Timed (10 Sec. Standard) / **Fixed - standard setting**	Temporisé (10 secs. Standard) / **Fixe - configuration standard**	Temporizada (10 segundos Estándar) / **Fija - programación estándar**
	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO	**TIME OF THE STATUS SIGNAL IF TIMED**	**TEMPS DU SIGNAL D'ETAT SI TEMPORISE**	**TIEMPO DE LA SEÑAL DE ESTADO SI ESTÁ TEMPORIZADA**
9	**10 secondi - impostazione standard**	**10 seconds - standard setting**	**10 secondes - configuration standard**	**10 segundos - programación estándar**
10	30 secondi	30 seconds	30 secondes	30 segundos
11	45 secondi	45 seconds	45 secondes	45 segundos
	LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO	**DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION**	**CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS ACTIVATION / DESACTIVATION**	**DESTELLO DE INTERMITNETES ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN**
12	Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**	Cutting out / **Activation - standard setting**	Exclusion / **Activation - configuration standard**	Exclusión / **Activación - programación estándar**
	RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA	**RESET OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT**	**RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES - DEFAULT**	**RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES INICIALES PROGRAMADAS - DEFAULT**
14	Impostazione valori standard	Standard values setting	Configuration valeurs standard	Programación de los valores estándar

LA PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE E' RIPORTATA SUL RETRO - TO ENTER THE PROGRAMMING PLEASE SEE THE BACK
POUR PROGRAMMER VOIR LE VERSO - PARA ENTRAR EN PROGRAMACIÓN VER ATRÁS

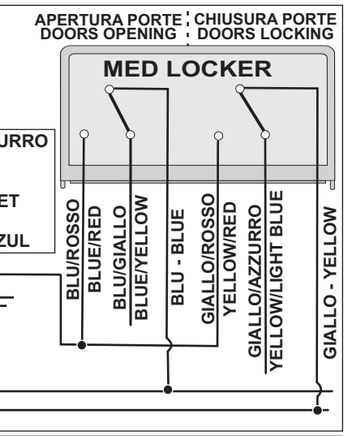
COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it

Cod. 190.772.440
Rev. 05 del 26/06/2012
Printed in Italy

COMANDO NEGATIVO
NEGATIVE CONTROL
COMMANDE NEGATIVE
COMANDO NEGATIVO

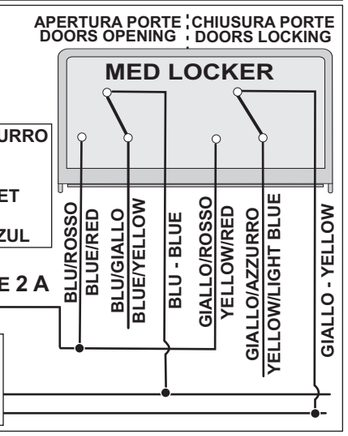
ISOLARE I FILI BLU/GIALLO E GIALLO/AZZURRO
INSOLATE BLUE/YELLOW AND YELLOW/LIGHT BLUE WIRE
ISOLER LES FILS BLEU FONCE/JAUNE ET JAUNE/BLEU CLAIR
AISLAR AZUL/AMARILLO Y AMARILLO/AZUL



CENTRALINA ORIGINALE APERTURA/CHIUSURA
ORIGINAL OPENING / LOCKING UNIT DOORS
CENTRALE ORIGINALE OUVERTURE/FERMETURE
UNIDAD DE CONTROL ORIGINAL
APERTURA/CIERRE PUERTAS

COMANDO POSITIVO
POSITIVE CONTROL
COMMANDE POSITIVE
COMANDO POSITIVO

ISOLARE I FILI BLU/GIALLO E GIALLO/AZZURRO
INSOLATE BLUE/YELLOW AND YELLOW/LIGHT BLUE WIRE
ISOLER LES FILS BLEU FONCE/JAUNE ET JAUNE/BLEU CLAIR
AISLAR AZUL/AMARILLO Y AMARILLO/AZUL



CENTRALINA ORIGINALE APERTURA/CHIUSURA
ORIGINAL OPENING / LOCKING UNIT DOORS
CENTRALE ORIGINALE OUVERTURE/FERMETURE
UNIDAD DE CONTROL ORIGINAL
APERTURA/CIERRE PUERTAS

PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI

ONE OR MORE ADDITIONAL ACTUATORS CONTROL

COMMANDE D' UN OU PLUSIEURS ACTIONNEURS

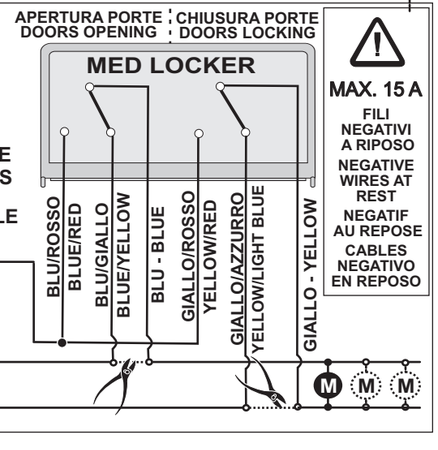
CONTROL DE UNO O MÁS MOTORES SUPLEMENTARIOS



MAX. 15 A
FILI NEGATIVI A RIPOSO
NEGATIVE WIRES AT REST
NEGATIF AU REPOSE
CABLES NEGATIVO EN REPOSO

INTERRUZIONE FILI DI POTENZA MOTORINI
MOTOR POWER WIRES CUTOFF
INTERRUPTION FILS DE PUISSANCE MOTEURS
INTERRUPCION CABLES DE POTENCIA MICROMOTORES

FUSIBILE - FUSE - FUSIBLE
FUSIBLE 15 A MAX



MAX. 15 A
FILI NEGATIVI A RIPOSO
NEGATIVE WIRES AT REST
NEGATIF AU REPOSE
CABLES NEGATIVO EN REPOSO

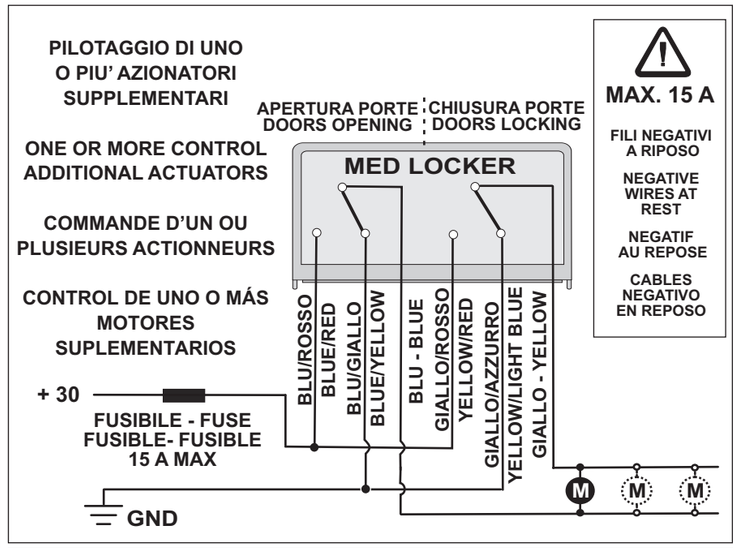
CENTRALINA ORIGINALE APERTURA/CHIUSURA
ORIGINAL OPENING / LOCKING UNIT DOORS
CENTRALE ORIGINALE OUVERTURE/FERMETURE
UNIDAD DE CONTROL ORIGINAL
APERTURA/CIERRE PUERTAS

PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI

ONE OR MORE CONTROL ADDITIONAL ACTUATORS

COMMANDE D'UN OU PLUSIEURS ACTIONNEURS

CONTROL DE UNO O MÁS MOTORES SUPLEMENTARIOS



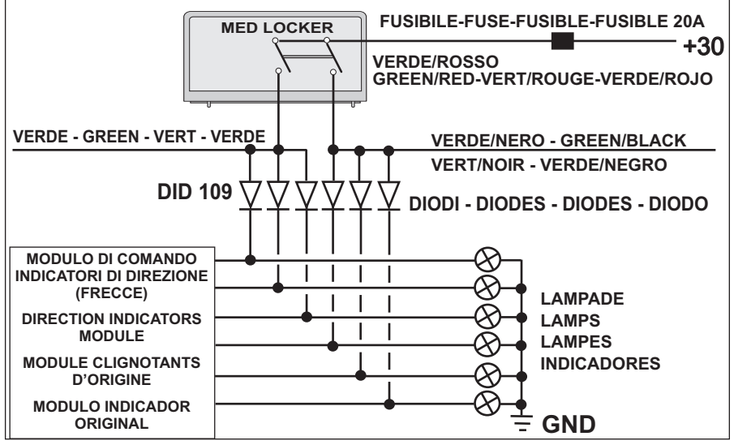
MAX. 15 A
FILI NEGATIVI A RIPOSO
NEGATIVE WIRES AT REST
NEGATIF AU REPOSE
CABLES NEGATIVO EN REPOSO

COLLEGAMENTO DIRETTO FRECCE CON 4 O 6 LINEE SEPARATE

DIRECTION INDICATORS CONNECTION WITH 4 OR 6 SEPARATED LINES

BRANCHEMENT DIRECT CLIGNOTANTS AVEC 4 OU 6 LIGNES SEPAREES

CONEXIÓN PARA INTERMITENTES CON 4 Ó 6 LÍNEAS SEPARADAS



VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Tempo di APERTURA/CHIUSURA PORTE:	0,8 secondi - comando chiusura SINGOLO
Segnale di STATO:	FISSO - RITARDATO (rispetto chiusura porte)
Segnalazioni inserimento / disinserimento:	Ottiche ATTIVE

STANDARD SETTINGS:

DOORS OPENING/LOCKING time:	0.8 sec. - SINGLE closing doors control
STATUS signal:	FIXED - DELAYED (on closing doors)
Activating / deactivating signalings:	Indicator flashing ON

VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:

Temps d'OUVERTURE/FERMETURE PORTES:	0,8 secondes commande SIMPLE de fermeture porte
Signal d'ETAT:	FIXE - DEPHASE (activation fermeture des portes/etat)
Signalisations d'activation / désactivation:	Clignotants ACTIVE

VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADOS:

Tiempo de APERTURA/CIERRE DE PUERTAS:	0,8 segundos control de cierre de puertas INDIVIDUAL
Señal de ESTADO:	FIJA - RETARDADA (respecto al cierre de las puertas)
Señalizaciones activación / desactivación:	Opticas (intermitentes) ACTIVAS

COLLEGAMENTI

- **LED/ANTENNA** Per segnalazioni di servizio, programmazioni, antenna.

ALIMENTAZIONE
- Filo **Rosso** Positivo diretto sotto fusibile da **5A** per alimentazione centrale.
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo **Arancione** Positivo sotto chiave quadro [+15] permanente in avviamento.

CHIUSURA CENTRALIZZATA
(Fili **Blu** - **Blu/Giallo** - **Blu/Rosso** - **Giallo** - **Giallo/Azzurro** - **Giallo/Rosso**)
Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

INDICATORI DI DIREZIONE:
- Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (**20 A**).
- Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema riportato a fianco, inserendo su ogni linea un diodo di valore adatto (corrente massima di **3 A** per ogni lampada).

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo **Grigio**)
Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito.
- Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare.
- Temporizzato (escludibile) per pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli (opzionali).

CONNECTIONS

- **LED/ANTENNA** For service signalling, programmings, antenna.

FEEDING
- **Red** positive wire to connect directly under the **5A** fuse for the central unit feeding.
- **Black** negative wire from the battery or to the chassis frame on the original presetting.
- Positive **Orange** wire under panel **[+15]** permanent on starting.

CENTRAL LOCKING
(**Blue-Blue/Yellow-Blue/Red - Yellow-Yellow/light Blue-Yellow/Red** wires)
Universal control system by two relays with exchanging contacts.
Direct control up to 5 additional motors.
Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic systems (old cars such as AUDI-MERCEDES).

DIRECTION INDICATORS
- **Green/Red** wire common positive or negative feeding under fuse (**20 A**).
- **Green** wire output for a channel (right or left side).
- **Green** or **Green/Black** wire output for the other channel (right or left side).

For the systems with 4 of more channels follow the above mentioned wiring diagram, installing on each lines a suitable diode (max current **3A** each lamps).

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (**Grey** wire)
It gives a negative signal when the system is activated.
- Fixed (standard) to activate the satellite protection system.
- Timed (possible to be cut out) to control the windows winding by the windows regulator optional modules.

BRANCHEMENTS

- **LED/ANTENNE** Pour signalisations de service, programmations, antenne.

ALIMENTATION
- Fil **Rouge** Positif direct sous fusible de **5 A** pour l'alimentation centrale.
- Fil **Noir** Négatif direct de batterie ou a châssis sur installation d'origine.
- Fil **Orange** Positif sous contact [+15] permanent en démarrage.

FERMETURE CENTRALISEE (Fil **Bleu foncé** - **Bleu foncé/Jaune** - **Bleu foncé/Rouge** - **Jaune** - **Jaune/Bleu clair** - **Jaune/Rouge**)
Pilotage universel par 2 relais avec contact en échange.
Commande direct jusqu'à 5 petits moteurs supplémentaires.
Temps d'ouverture/fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

CLIGNOTANTS
- Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative sous fusible (**20 A**).
- Fil **Vert** pour la sortie d'un canal (côté droite ou gauche).
- Fil **Vert/Noir** pour la sortie de l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux, suivre le schéma sous indiqué en installant sur les lignes un diode apte (courant maxime de **3 A** pour chaques lampes).

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil **Gris**)
Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé.
- Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire.
- Temporisé (délestable) pour lever les glaces par les modules lève glaces supplémentaires.

CONEXIONES

- **LED/ANTENA** Para señalaciónes de servicio, programaciónes, antena.

ALIMENTACIÓN
- Cable **Rojo** Positivo directo, con un fusible de **5A** para alimentación central.
- Cable **Negro** Negativo de la batería o al chasis en la predispositión original.
- Cable **Naranja** Positivo bajo panel **[+15]** permanente durante el arranque.

CIERRE CENTRALIZADO (Cables **Azul oscuro** - **Azul oscuro/Amarillo** - **Azul oscuro/Rojo** - **Amarillo** - **Amarillo/Azul claro** - **Amarillo/Rojo**)
Control universal. Control directo hasta un máximo de 5 motores extras. Tiempos de apertura / cierre programables de forma idéntica a los de los vehículos con INSTALACIÓN COMFORT de subida de cristales mediante el mismo cable de cierre de puertas o instalaciones neumáticas (ejemplo, antiguos AUDI - MERCEDES).

INTERMITENTES
- Cable **Verde/Rojo** Alimentación común positiva o negativa con un fusible (**20 A**).
- Cable **Verde** Salida para un canal (lado derecho o izquierdo).
- Cable **Verde/Negro** Salida para el otro canal (lado derecho o izquierdo).

Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema indicado anteriormente, introduciendo en las líneas un diodo con un valor adecuado (corriente máxima de **3 A** por cada lámpara).

SALIDA NEGATIVA DE LA SEÑAL DE ESTADO (Cable **Gris**)
Aparece una señal negativa con el sistema activado.
- Fija (programación estándar) para activar el sistema de localización GPS.
- Temporizado (excluible) para controlar la subida de los cristales a través de los módulos elevaluras en opción.

PROCEDURA PER ENTRARE IN PROGRAMMAZIONE

1 Inserire e ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per **11** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF… ON-OFF), terminando con chiave **OFF**.
- Se dopo 2 secondi il LED lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso, si è entrati in programmazione.
- Se non vi sono state segnalazioni, attendere 10 secondi e ripetere la procedura.

2 Eseguire la programmazione desiderata tramite gli impulsi del telecomando.
Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente.
Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il LED segnala l'accettazione della programmazione con alcuni lampeggi, poi è nuovamente acceso fisso.

3 Terminare la procedura accendendo e spegnendo una volta il quadro **ON-OFF**.

ATTENZIONE:
- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito (veicolo aperto).
- Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- L'installatore può effettuare tutte le programmazioni tramite lo speciale **KIT SK** ed un Personal Computer (da ufficio o portatile), utilizzando lo specifico **SOFTWARE MED** in versione **4.5.2** o successive.

TO ENTER THE PROGRAMMING MODE

1 Insert the ignition key and turn it quickly in **ON** and **OFF** position for **11 time** ending in **OFF**.
- If the LED after 2 seconds blinks shortly and then it remains fixedly switched on, the programming has been entered.
- If anything is happened wait 10 secs. and repeat the procedure.

2 By the remote control impulses program whatever you like.
The LED switches temporary off after every valid impulse.
After some seconds from the sequence end the LED blinks to accept the programming. Then it's switched fixedly on again.

3 Terminate the procedure turning the ignition key **ON / OFF** one time.

WARNING:
- The procedure can be started only if the system is desactivated (open vehicle).
- Once entered the programming mode it is possible to set up in succession more functions.
- The completed and confirmed programmings remain active also when the central unit is not fed.
- The installer can make all the programmings by means of the special **SK KIT** and a Personal Computer (office or laptop), using the specific MED SOFTWARE **4.5.2** or following versions.

POUR ENTRER DANS LA MODALITÉ PROGRAMMATION

1 Insérer la clé de contact et tourner elle rapidement en position ON / OFF pour 11 fois en total en terminant en position OFF.
- Si après 2 sec. la LED clignote brièvement et reste allumée fixe on a entré en programmation.
- Si rien c'est passé attendre 10 sec. et répéter la procédure.

2 Par les impulses de la télécommande programmer ce qu'on souhaite.
La LED s'éteinte à chaque impulse valide
Lorsqu'on termine la séquence la LED clignote pour accepter la programmation. Apres, elle est allumée fixe de nouveau.

3 Terminer la procédure en tournant une fois la clé de contact **ON/OFF**.

ATTENTION:
- On entre dans la procédure seulement avec le système désactivé (véhicule ouvert).
- Une fois dans la modalité de programmation, il est possible d'organiser en succession plusieurs fonctions.
- Les programmations complétées et confirmées restent actives même quand la centrale n'est pas alimentée.
- L'installateur peut effectuer toutes les programmations au moyen du **KIT** spécial **SK** et d'un PC (ordinateur fixe/bureau ou portable) en utilisant le LOGICIEL MED dédié, en version **4.5.2** ou suivantes.

PARA ENTRAR EN PROGRAMACIÓN

1 Para entrar en la programación se debe girar en una sucesión rápida la llave del panel **ON** (encendido) y **OFF** (apagado) durante **11 veces** (ON-OFF … ON-OFF), terminando con la llave en **OFF**.
- Si después de 2 segundos el LED parpadea brevemente, después permanece encendido fijo, quiere decir que se entró en programación.
- Si no hubo señalizaciones, se deberá esperar unos 10 segundos y repetir el procedimiento.

2 Efectuar la programación deseada mediante los impulsos del telemando.
Ante cada impulso válido el LED se apaga momentáneamente.
Al final de la secuencia, después de algunos segundos, el sistema indica la aceptación de la programación el LED se encenderá de nuevo en el modo fijo.

3 Terminar el procedimiento girando una vez la llave de contacto **ON/OFF**.

ATENCIÓN:
- Sólo se entra en el procedimiento con el sistema desactivado (veicolo aperto).
- Una vez en la fase de programación, es posible programar de forma sucesiva más funciones.
- Las programaciones completadas e confirmadas se mantienen activas incluso si la centralita no recibe alimentación.
- El instalador puede efectuar todas las programaciones mediante el **KIT SK** especial y un Ordenador Personal (de oficina o portátil), utilizando la versión **4.5.2** o siguientes del específico SOFTWARE MED.