Revive pulisce i seguenti componenti:

Fuliggine e depositi di carbonio/olio in:

- Turbocompressori (carico & scarico)
- Valvole EGR
- Valvole del motore (carico & scarico)
- Intercooler
- Giranti e ugelli variabili del Turbo
- Corpo farfallato

Riduce i costi e le emissioni nocive

Pulisce Turbo, EGR, collettore, valvole

Tecnologia Aeronautica

Sicuro & Eco Friendly

Trattamento preventivo





Usa Revive per il tuo veicolo

Revive™

Engine Cleaner & Power Restorer

Aiuta, risolve ed elimina:

- **Cali di potenza**
- **Scarsa accelerazione**
- **Revisione negativa**
- **Risparmio carburante**
- **Fumi allo scarico**
- **Costi di riparazione**

Adatto per motori benzina e diesel, sia turbo che aspirati



Raccomandato per la manutenzione dei motori Turbo-Diesel e Benzina

Cos'è Revive?

Revive è un detergente sicuro ed eco-friendly scientificamente formulato per essere usato sui motori in genere.

Revive usa infatti una tecnologia testata e sviluppata per pulire i motori jet degli aeroplani, le turbine di impianti di produzione di energia elettrica, i motori marini e ora anche quelli di automobili.

Come funziona?

La formula brevettata di Revive funziona in un modo specifico per rimuovere le incrostazioni oleose, di carbonio/fuliggine che si depositano all'interno del motore. Queste incrostazioni vengono quindi rimosse diventando minuscole particelle, senza pericolo di danno per il motore.

Perché bisogna pulire il motore?

Nonostante recentemente si siano fatti passi avanti per aumentare l'efficienza dei motori, i carburanti ancora non bruciano al 100%. A causa di ciò si formano dei depositi che alla lunga creeranno dei problemi nel condotto di aspirazione, nella turbina, nell'EGR, nel collettore, dentro a FAP/DPF e catalizzatore.

I motori moderni, infatti, per poter rispettare le regolamentazioni ambientali, necessitano di componenti spesso soggetti a rottura a causa dei depositi che si formano su di essi. Quando questo accade, questi componenti non sono più in grado di operare come da progetto, evidenziando errori e malfunzionamenti.

Revive™

Quali sintomi?

Durante la marcia del veicolo possono verificarsi una serie di combinazioni: eccessivo fumo allo scarico; accensione della spia avaria motore; aumento di consumi del carburante; bocciatura alla revisione; prestazioni inferiori alla norma; modalità di funzionamento in recovery.



(spesso accendendosi tale spia, la centralina che controlla il motore può ridurre velocità e potenza costringendo il guidatore a rivolgersi ad un meccanico per evitare danni al motore)

Revive resolve il problema?

Certamente, ma in funzione della causa del problema. Se la causa sono i depositi di fuliggine, Revive è perfetto. Si raccomanda di usare il Revive prima di iniziare una riparazione piuttosto costosa. Se le incrostazioni sono molto radicate, è possibile che siano necessari 2 trattamenti consecutivi.

Posso prevenire i depositi?

Certamente, usando un trattamento con Revive ad ogni tagliando si può prevenire la formazione dei depositi ed evitare riparazioni costose in futuro (flacone da 300ml).

I motori diesel sono più soggetti a trattenere i depositi rispetto ai motori a benzina?

Si perchè il gasolio produce più particelle di fuliggine. Quindi le probabilità di avere problemi dovuti a depositi di carbonio e fuliggine sono più alte che nei motori a benzina.

Turbo a geometria variabile

I turbo a geometria variabile sono sempre più diffusi ed equipaggiano la maggior parte degli attuali motori in circolazione. I componenti variabili di questi sistemi sono estremamente soggetti ad intasarsi e bloccarsi, con il risultato di un funzionamento anomalo e di un conseguente calo di potenza, una scarsa guidabilità e poca accelerazione. In questi casi si accende la spia 'Check Engine' sul cruscotto.

Si evitano costi elevati di sostituzione dei turbo?

I Turbo sono componenti di alta precisione, spesso messi in posizioni difficili da raggiungere. Questo comporta tempi piuttosto lunghi per rimuoverli e rimontarli, con conseguenti costi di manodopera elevati che si aggiungono ai già alti costi del turbo. Per questo motivo usando come misura preventiva il trattamento con Revive, si riducono i costi di riparazione.

Uso abituale di Revive

Utilizzare Revive ad ogni tagliando ti aiuterà a far funzionare il motore come da nuovo, a risparmiare carburante, a mantenere le prestazioni, prevenendo riparazioni costose.