

LUMILEDS Holding B.V. è nata nel 1999 da una joint venture tra ***Philips® Lighting*** e *Agilent Technologies*. Oggi è leader mondiale nello sviluppo, produzione e distribuzione di LED ad alta luminosità con tecnologie innovative per il settore automobilistico, tanto che oggi, un'auto su tre, è dotata di chio LED **Luxeon** prodotti da LUMILEDS.

LUMILEDS

BlackLight®



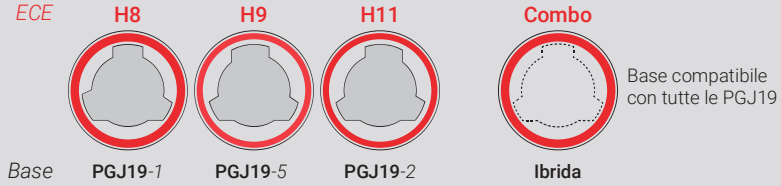
Le lampade **BlackLight XL PH** vengono realizzate utilizzando i led LUXEON Z-Es modello LXZ2-5770.

Le soluzioni tecniche innovative non riguardano solo il chip led utilizzato ma anche il corpo lampada, così come il dissipatore, **interamente in alluminio** per migliorare la dissipazione del calore tanto che è stato possibile eliminare la ventola di raffreddamento. Inoltre, è possibile regolare l'angolazione del corpo lampada rispetto alla base per ottimizzare l'angolo del fascio luminoso emesso.

Lampade "Combo"

Le "combo" sono delle particolari lampade studiate dalla BlackLight per essere compatibili con più basi "analoghe" ossia della stessa tipologia ma che differiscono solo per la forma dell'attacco.

Questa ingegnosa soluzione tecnica ha l'enorme vantaggio di ridurre i codici articolo a catalogo mantenendo il numero di codici ECE disponibili.



Adattatori lampade

Gli adattatori lampade sono necessari in quanto, alcune vetture, hanno un ***socket lampada*** *personalizzato con degli appositi agganci per poter essere fissato al fanale dell'auto.*

I LED serie PH sono stati studiati per poter essere abbinati a tutti gli adattatori lampade aumentando quindi la compatibilità con i veicoli in commercio.

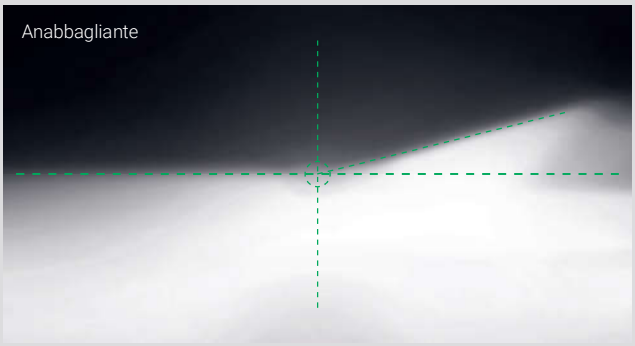


Socket originale

Adattatore H7

Angolo del fascio luminoso regolabile

Qualora la proiezione del fascio luminoso non risulti essere orizzontale (come mostrato in figura), è possibile regolarne l'angolo. La base della lampada è separata rispetto al corpo per cui basterà allentare leggermente la vite di serraggio e ruotare il corpo lampada fino ad ottenere una perfetta proiezione del fascio luminoso.



Le auto moderne sono dotate di proiettori asimmetrici (esempio mostrato in figura sopra) per migliorare la visibilità del margine della strada ed evitare abbagliamenti delle vetture provenienti in senso opposto. Alcune vetture sono dotate ancora di proiettore simmetrico. **Le lampade Serie X rispettano la asimmetria del fanale.**

ECE
H1

Proiettore

12/24V
6x Lumileds ZES



XL H1 PH

ECE
H3

Proiettore

12/24V
6x Lumileds ZES



XL H3 PH

ECE
H4

Proiettore

12/24V
8x Lumileds ZES (H)
8x Lumileds ZES (L)



XL H4 PH

ECE
H7

Proiettore

12/24V
8x Lumileds ZES



XL H7 PH

ECE
H8
H9/H11/H16

Proiettore

12/24V
8x Lumileds ZES



XL H8 PH

ECE
H15

Luce Proiettore

DRL

12/24V
6x Seoul CSP (H)
4x Seoul CSP (L)



XL H15 PH

Testate sulle auto più prestigiose

Alfa Romeo Giulia, Golf 7 e Porsche Macan sono solo alcune delle vetture attualmente in commercio che utilizzano lampade H15 ***sia per l'abbagliante che per le luci diurne*** *su cui abbiamo testato le nostre lampade.*

Installazione rapida, nessuna avaria!



ECE
HB3
H10/HB4

Proiettore

12/24V
8x Lumileds ZES



XL HB3-4 PH

ECE
HIR2
9012

Proiettore

12/24V
8x Lumileds ZES



XL HIR2 PH



Fanale alogeno bifunzionale

Range Rover Evoque, come la Toyota Aygo, utilizzano un'unica lampada ***sia per l'abbagliante che per l'anabbagliante*** *grazie ad un sistema elettromeccanico all'interno del fanale.*

Sistema presente su molte altre vetture dotate di unico proiettore poliellissoidale.